

FLUIDO IDRAULICO PER CIRCUITI FRENI, SOSPENSIONI E STERZO

DESCRIZIONE

MAIN-MOTOR SUPER LHM è un fluido idraulico sintetico, colorato di verde, particolarmente studiato per riempimenti e rabbocchi dei circuiti freni, sospensioni e sterzo di alcuni veicoli PSA (Citroen-Peugeot), che richiedono prodotti rispondenti alla specifica **PSA-B-712710**.

È usato anche nei circuiti idraulici centralizzati e gruppi frenanti *full power* di autocarri Fiat e Citroen che richiedono espressamente un LHM.

Ha inoltre ottime caratteristiche lubrificanti, non è igroscopico ed ha una validissima additivazione antischiuma ed antiusura.

Non deve essere miscelato con fluidi di natura diversa, vegetali o sintetici a base di glicoli

CARATTERISTICHE

- Eccezionale indice di viscosità che assicura ottime prestazioni viscosimetriche anche in presenza di elevate temperature;
- Bassissimo punto di scorrimento;
- Ottima protezione dalla corrosione;
- Perfetta compatibilità con le guarnizioni.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo di **MAIN-MOTOR SUPER LHM** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Viscosità a 40°C cSt	ASTM D 445	18
Indice di viscosità	ASTM D2270	150
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D 92	210
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-39
Densità a 15°C Kg/dm ³	ASTM D1298	0,850

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica

SPECIFICHE

- **CITROEN PSA B-712710**
- **FIAT LHM**

SALUTE, AMBIENTE E STOCCAGGIO

Immagazzinare al coperto.

MAIN-MOTOR SUPER LHM non presenta effetti per la salute quando utilizzato nel modo corretto.

Non scaricare il lubrificante nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua.

Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.