

FLUIDO PER FRENI E FRIZIONI

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR DOT 4** è un fluido per freni e frizioni formulato per garantire prestazioni frenanti costanti e sicure anche nelle condizioni estreme di carico di frenata, in tutti i tipi di veicoli. **MAIN-MOTOR DOT 4** assicura inoltre un elevato livello di protezione dei sistemi di frizione ed evita il rigonfiamento delle guarnizioni per lunghi periodi di esercizio, allungando la durata del sistema frenante ed eliminando le perdite per trafileamento.

USO

Il **MAIN-MOTOR DOT 4** è raccomandato per freni e frizioni di autovetture e veicoli commerciali, dove sia richiesto un fluido a livello DOT 4 o che soddisfi le seguenti specifiche.

SPECIFICHE

FMVSS 116 DOT 4; SAE J 1704; ISO 4925; CLASSE 4.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR DOT 4** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Aspetto	Visivo	Limpido
E.R.B.P.	265	260 min.
WET E.R.B.P.	165	155 min.
Viscosità cinematica a -40°C	1400	1800 max
Viscosità cinematica a 100°C	2.2	1.5 min.
PH	7.8	7.0 – 11.5
CORROSIONE (mg/cm²)		
- Fe stagnato	-0.02	0.2 max
- Acciaio	-0.02	0.2 max
- Alluminio	-0.02	0.1 max
- Ghisa	-0.02	0.2 max
- Ottone	-0.06	0.4 max
- Rame	-0.10	0.4 max
PH dopo corrosione	7.5	7.0 – 11.5
RIGONFIAMENTO GOMMA SBR A 120°C		
- Diminuzione durezza (IRHD)	-7	-15 max
- Aumento diametro (mm)	0.80	0.15 – 1.4
PERDITA DI PESO ALL'EVAPORAZIONE(100°C)	57.0	80 max

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione