

ANTICONGELANTE PER CIRCUITI DI RAFFREDDAMENTO

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

IGLOO BLU è un anticongelante di tipo permanente a base di GLICOLE MONOETILENICO PURO e si distingue per l'assenza nel suo pacchetto inibitore di ammine, nitriti e fosfati. Le proprietà protettive dell' IGLOO BLU si esplicano verso tutti i metalli che costituiscono le varie parti del circuito di raffreddamento, in modo particolare verso l'alluminio.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	LIMITI	METODO	VALORE
	ASTM D 3306	ASTM	IGLOO BLU
Peso specifico a 15/15 °C	1.115 – 1.145	D 1122	1.115-1.125
pH (sol. acquosa 50% in vol.)	7.5 – 11.0	D 1287	9.0 – 10.0
Contenuto di acqua apparente	5% max	D 1123	3.5% max
Alcalinità di riserva	10 min.	D1121	15 min
Ceneri	5% max	D1119	3.5% max
Punto di congelamento (sol. acquosa 50% in vol.)	-37 °C max	D1177	-38 °C max
Punto di ebollizione	163 °C min	D1120	108 °C
Effetto sulle finiture degli autoveicoli	107.8 °C	D 1882	Nessuno
Odore	Nessuno	---	Lieve
Schiuameggiamento (ml/sec.)	150/5 max	D 1881	50/3 max
Solubilità in acqua	Completa	---	Completa
Residenza alle acque dure	---	NC 956-14 CUNA	Limpido
Colorazione	---	Visivo	Verde/Blu

PROPRIETA':

- Eccellente protezione del circuito di raffreddamento
- Ottima capacità di detergenza del circuito di raffreddamento
- Nessun fenomeno di gelificazione durante l'impiego o lo stoccaggio
- Altamente affidabile nei confronti dei materiali non metallici che compongono i circuiti di raffreddamento
- L'assenza di ammine, nitriti e fosfati rende questo prodotto compatibile con le più recenti normative ambientali

PROTEZIONE DAL GELO:

DILUIZIONE IN %:	GRADO DI CONGELAMENTO:
10%	Resiste fino a -4°C
20%	Resiste fino a -9°C
30%	Resiste fino a -17°C
40%	Resiste fino a -26°C
50%	Resiste fino a -38°C

USO:

IGLOO BLU è raccomandato da tutti i costruttori di autoveicoli (vedi specifiche); cambiare il liquido refrigerante come da istruzioni del costruttore, e in genere ogni 3 anni di utilizzo. Stoccare per un periodo massimo di 3 anni.

**IGLOO BLU SUPERA LE RICHIESTE DELLE SEGUENTI NORME INTERNAZIONALI E NAZIONALI
(lista parziale):**

- ASTM D 3306 – S.A.E. J 814
- ASTM D 4340 – S.A.E. J 1034
- CUNA NC 956-16
- B.S. 6580
- FVV Heft R 443 (D)
- JIS K 2234 (j)
- UNE 26361-88 (E)
- Afnor R 15/601 (F)
- KSM 2142 (K)
- EMPA (CH)
- NATO S 759
- E/L 1415c (MIL Italy)

IGLOO BLU SODDISFA LE SEGUENTI RICHIESTE DEI COSTRUTTORI:

- FIAT 9.55523/41
- Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 C
- Mercedes DBL 7700
- MAN 324
- GM US 6277 M
- Volvo (Reg. N° 260)
- Ford WSS-M97B44-C

- Chrysler MS 9176
- BMW N 600 69.0
- GM US 6277 M
- Ford ESD M 97 B49-A
- Opel GM QL 130100

SICUREZZA:

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dell' **IGLOO BLU** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.