

### ANTICONGELANTE PER CIRCUITI DI RAFFREDDAMENTO

#### DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

**IGLOO RED** è un anticongelante a base di glicole etilenico additivato con uno speciale pacchetto inibitore a base organo-carbossilata. **IGLOO RED** è stato formulato per garantire la massima protezione dalla corrosione nei circuiti di raffreddamento dei veicoli di ultima generazione. I motori di più recente concezione sono infatti caratterizzati sia da più elevate temperature di esercizio, sia da una maggiore presenza di componentistica di lega leggera (leghe di alluminio e magnesio soprattutto).

Studi condotti dalle maggiori case automobilistiche hanno dimostrato che i fenomeni di corrosione manifestano una maggiore aggressività proprio verso le leghe leggere in condizioni di temperatura elevata. Alla luce di queste ricerche, molti costruttori di veicoli pesanti e leggeri hanno adottato anticongelanti additivati a base organo-carbossilata. Questi innovativi anticongelanti garantiscono infatti una azione anticorrosiva più resistente nel tempo e maggiormente mirata alla protezione delle leghe leggere. **IGLOO RED** è stato formulato secondo la più avanzata tecnologia formulativa a base organo-carbossilata ed offrire agli utilizzatori prestazioni tecniche difficilmente eguagliabili. **IGLOO RED** grazie alla sua innovativa formulazione possiede caratteristiche superiori rispetto agli anticongelanti tradizionali; inoltre è un prodotto altamente affidabile nei confronti dei materiali non metallici che compongono i circuiti di raffreddamento.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	LIMITI	METODO	VALORE
	ASTM D 3306	ASTM	IGLOO RED
Peso specifico a 15/15 °C	1.115 – 1.145	D 1122	1.115-1.125
pH (sol. acquosa 50% in vol.)	7.5 – 11.0	D 1287	8.0 – 9.0
Contenuto di acqua apparente	5% max	D 1123	4% max
Alcalinità di riserva	---	D1121	5 min
Ceneri	5% max	D1119	2.5% max
Punto di congelamento (sol. acquosa 50% in vol.)	-37 °C max	D1177	-38 °C max
Punto di ebollizione	163 °C min	D1120	165 °C min
Effetto sulle finiture degli autoveicoli	Nessuno	D 1882	Nessuno
Odore	Non sgradevole	---	Lieve
Schiuameggiamento (ml/sec.)	150/5 max	D 1881	50/3 max
Solubilità in acqua	Completa	---	Completa
Residenza alle acque dure	---	NC 956-14 CUNA	Limpido
Colorazione	---	Visivo	Rosso

### PROPRIETA':

- Maggiore durata: 250.000 km in esercizio o 5 anni di permanenza nel circuito di raffreddamento.
- Maggiore stabilità in fase di stoccaggio.
- Nessun fenomeno di gelificazione durante l'impiego o lo stoccaggio.
- Ridotta formazione di incrostazioni calcaree.
- Miglior scambio termico.
- Maggiore protezione del circuito di raffreddamento da corrosioni e formazioni calcaree.
- Vita di pompe, termostati, condotti, guarnizioni, manicotti e radiatore pressoché raddoppiata

### PROTEZIONE DAL GELO:

DILUIZIONE IN %:	GRADO DI CONGELAMENTO:
10%	Resiste fino a -4°C
20%	Resiste fino a -9°C
30%	Resiste fino a -17°C
40%	Resiste fino a -26°C
50%	Resiste fino a -38°C

### USO:

Il **IGLOO RED** è raccomandato da tutti i costruttori di autoveicoli (vedi specifiche); cambiare il liquido refrigerante come da istruzioni del costruttore, e in genere ogni 5 anni di utilizzo o 250.000 km di percorrenza. Stoccare per un periodo massimo di 5 anni.

### IGLOO RED SODDISFA OD ECCEDE I SEGUENTI STANDARD INTERNAZIONALI E NAZIONALI (lista parziale):

- ASTM D 3306 and 4985 – S.A.E. J 1034
- CUNA NC 956-16 (I)
- B.S. 6580 (GB)
- FK Heft R 443 (D)
- JIS K 2234 (j)
- UNE 26361-88 (E)
- Afnor R 15/601 (F)
- KSM 2142 (K)
- EMPA (CH)
- NATO S 759
- E/L 1415c (MIL Italy)

**IGLOO RED SODDISFA OD ECCEDE LE SEGUENTI SPECIFICHE DI FORNITURA DI CASE  
COSTRUTTRICI (lista parziale):**

- VW/Audi/Seat/Skoda G12 / TL 774 C
- Mercedes MB 325.3
- Ford ESE M97B49-A
- Renault 41-01-001
- Ford WSS-M97B44-D
- Chrysler MS 9176
- Volvo (Reg. n° 260)
- Ford ESD M 97 B49-A
- Opel GM QL 130100

**SICUREZZA:**

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **IGLOO RED** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.