

LUBRIFICANTE PREMIUM PER MOTORI MARINI DI ULTIMA GENERAZIONE

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **PREMIUM SEA INBOARD 4T PLUS 15W40** è un lubrificante sintetico di ultima generazione, formulato con base sintetica di altissima qualità e una nuova ed avanzata tecnologia di additivi, espressamente studiato per lubrificare i moderni motori diesel con intervallo di cambio olio elevato. E' raccomandato per motori diesel di elevata potenza che superano i limiti di emissioni Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 e 6* (U.H.P.D.O.) e girano in condizioni particolarmente severe, ad esempio con intervalli di sostituzione significativamente prolungati secondo la raccomandazione del costruttore. E' adatto per motori con o senza filtro per il particolato e per la maggior parte dei motori con EGR e con SCR (sistema per abbattimento NOx con urea).

PROPRIETÀ

- Massima protezione contro l'usura
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Protegge il motore dalla corrosione
- Massima compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico

USO

Il **PREMIUM SEA INBOARD 4T PLUS 15W40** è destinato principalmente alla lubrificazione dei grossi motori diesel sovralimentati o aspirati delle imbarcazioni da diporto e o da trasporto. Utilizzabile nei recenti motori diesel ad emissione controllata, omologato EURO 3/4/5/6*, dotati di sistemi per il controllo dell'emissione EGR con SCR.

* Le raccomandazioni petrolifere di Euro 6 differiscono per ogni marca del motore. Controllare il manuale d'uso prima dell'uso.

SPECIFICHE

SAE 15W-40 / API CJ-4, SM / ACEA E7 - E9 / MB 228.31 / MAN M3575 / Volvo VDS 3 - VDS 4
Renault Trucks RLD-3 / MTU Type 2.1 / Cummins CES 20076 - 20077 - 20081
Caterpillar ECF-2, ECF-3 / MACK EO-O PREMIUM PLUS / Detroit Diesel DDC
93K218 / Deutz QDC III-10LA / SCANIA LOW ASH / Allison C4

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **PREMIUM SEA INBOARD 4T PLUS 15W40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

| CARATTERISTICHE | METODO | VALORE |
|--|-------------|--------|
| Colore | ASTM D-1500 | 3 |
| Gradazione SAE J300 | | 15W/40 |
| Densità a 20°C, kg/lt | ASTM D 4052 | 0,875 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s | ASTM D 7279 | 104,80 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s | ASTM D 7279 | 14,8 |
| Indice di viscosità | ASTM D 2270 | 148 |
| Infiammabilità C.O.C. °C | ASTM D 92 | 220 |
| Punto di scorrimento, °C | ASTM D 5950 | -36 |
| Total Base Number, mgKOH/g | ASTM D 2896 | 12,5 |

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione