

LUBRIFICANTE PER MOTORI MARINI FUORI BORDO 2T

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR SEA 2T** è un olio lubrificante da impiegarsi in miscela con benzina per motori marini fuoribordo due tempi. La viscosità del prodotto è tale da poterne garantire l'impiego anche nei sistemi con miscelatori automatici dotati di serbatoio separato per l'olio. Garantisce buone proprietà lubrificanti con riduzione della fumosità allo scarico.

L'utilizzo di base sintetiche di prima raffinazione, fornisce un'elevata fluidità riducendo la formazione di depositi e ottima resistenza all'ossidazione e alle alte temperature.

USO

Il **MAIN-MOTOR SEA 2T** è un lubrificante di nuova generazione dal profilo dinamico e una formula innovativa che consente una notevole riduzione delle emissioni di scarico; adatto per tutti i tipi di motori 2 tempi con iniettore o lubrificazione premiscelata come: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU e YAMAHA.

Il **MAIN-MOTOR SEA 2T** è adatto anche per moto d'acqua come: BRP, KAWASAKI JET SKI e YAMAHA.

Percentuale d'utilizzo: da 1% a 2 % secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

SPECIFICHE

- API TC
- JASO FC
- ISO EGD
- BIODEGRADABILE

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR SEA 2T** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Aspetto	Visivo	Limpido
Colore	Visivo	Blu
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,870
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 7279	41
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 7279	6,6
Indice di viscosità	ASTM D 2270	115
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	195
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-24
CCS (a -30°C)	ASTM D 5293	6000

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione