

LUBRIFICANTE 100% SINTETICO PER MOTO 4T**DESCRIZIONE E APPLICAZIONI**

MAIN-MOTOR 4T SYNTH 10W/40 è un lubrificante totalmente sintetico di altissima qualità per moto e scooters 4T di elevata potenza e gruppi frizione cambio operanti in severe condizioni.

PROPRIETA'

- Ottima resistenza alle alte temperature grazie alla sua stabilità termica
- Spiccata protezione antiusura, anticorrosione, antischiuma.
- Ottimo potere detergente-disperdente che impedisce la formazione di morchia e depositi carboniosi durante il funzionamento a bassa temperatura
- Massima pulizia delle fasce elastiche e del mantello dei pistoni
- Elevato indice di viscosità che gli permette di contenere le variazioni di viscosità dovute alle escursioni termiche cui il motore può essere sottoposto
- Massima minimizzazione delle usure nella fase critica dell'avviamento a freddo del motore
- Assoluta miscibilità con oli a base minerale e sintetica ma se ne sconsiglia l'utilizzo in miscela con altri prodotti per poter sfruttare al meglio tutte le sue proprietà

SPECIFICHE

- API SM
- JASO MA 2

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR 4T SYNTH 10W/40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Aspetto	Visivo	Liquido
Densità a 15°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,852
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 7279	14,70
Indice di viscosità	ASTM D 2270	169
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-42
TBN mg	KOH/g	6,20

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione