

LUBRIFICANTE SEMI-SINTETICO PER MOTO 4T**DESCRIZIONE E APPLICAZIONI**

MAIN-MOTOR 4T 10W/40 è un lubrificante a base sintetica per moto a 4 tempi, motori multivalvole e gruppi frizioni cambio ad elevati livelli di prestazione.

PROPRIETA'

- Ottima resistenza alle alte temperature;
- Spiccata protezione antiusura, anticorrosione, antischiuma.
- Ottimo potere detergente-disperdente che impedisce la formazione di morchia e depositi carboniosi durante il funzionamento a bassa temperatura;
- Massima pulizia delle fasce elastiche e del mantello dei pistoni;
- Mantenimento della pressione dell'olio sempre costante anche dopo lunghi periodi di funzionamento;
- Notevole miglioramento del rendimento dei motori di elevata potenza.

SPECIFICHE

API SL, JASO MA2.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo di **MAIN-MOTOR 4T 10W/40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela.

Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Densità a 15°C, kg/l	ASTM D 4052	0,867
Viscosità cinematica a 100°C, mm²/s	ASTM D 7279	14,50
Indice di viscosità	ASTM D 2270	154
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	240
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-33
TBN mg	KOH/g	7,5

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione