MAIN-MOTOR CLEAN 6 0W20

Rev. 2 DEL 29/11/2023

MAINOIL Lubrificanti

SCHEDA TECNICA

Lubrificante Fuel Economy per motori benzina & Diesel
100% Sintetico

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni "a risparmio di carburante" sviluppato specificamente per i costruttori che prescrivono l'utilizzo di olio motore con un basso livello di viscosità HTHS (≥ 2.6 mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate (≤ 0.8%), fosforo (0.07% ≤ x ≤ 0.09%) e zolfo (≤ 0.3%).
Adatto per l'utilizzo su motori benzina e Diesel di ultima generazione, conformi alle norme anti-inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6, per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante "a risparmio di carburante" con viscosità 20 conforme alle norme ACEA C5, ACEA C6, API SP e/o ILSAC GF-6a.
Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato sia Diesel (DPF) che benzina (GPF).
Alcuni motori potrebbero non essere compatibili con questo tipo di lubrificante, prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura

Idoneo anche per l'uso in veicolo del gruppo Stellantis che richiedono la specifica PSA B71 2010.

PROPRIETÀ

- Progettato per ridurre l'attrito del motore e fornire migliori prestazioni di risparmio carburante senza compromettere l'affidabilità e la durabilità del motore.
- Favorisce la riduzione dei costi di manutenzione grazie a intervalli di cambio olio prolungati e alla protezione del motore e del sistema di emissione.
- Studiato per ridurre le emissioni, protegge i sistemi catalitici e i filtri antiparticolato diesel.
- La fluidità alle basse temperature consente la rapida circolazione dell'olio durante l'avviamento del motore a freddo, contribuendo ad aumentare la protezione del motore.
- La combinazione di oli di base sintetici e sofisticati additivi detergenti riduce i depositi e l'usura, prolungando la vita del motore.
- Gli additivi detergenti a tecnologia avanzata contrastano l'accumulo di depositi e morchia, prolungano la vita del motore e mantengono alto il livello di risparmio carburante.

USO

Il **MAIN-MOTOR CLEAN 6 0W/20** è raccomandato per l'impiego in tutti i motori benzina, diesel e GPL di che richiedono le seguenti specifiche.
Per l'intervallo di cambio olio rispettare le richieste del costruttore del motore.

MAIN-MOTOR CLEAN 6 0W20

Rev. 2 DEL 29/11/2023

MAINOIL Lubrificanti

SCHEDA TECNICA

SPECIFICHE

Specifiche: ACEA C5/C6; API SP; BMW LL-17 FE+/LL-14 FE+; ILSAC GF 6a; JAGUAR STJLR.03.5006; MB 229.71/229,72; OPEL/VAUXHALL OV 040 1547-A20; CHRYSLER MS-12145; FIAT 9.55535-DSX/9.55535-GSX; FORD WSS-M2C947-B1/WSS-M2C962-A1; PSA B71 2010.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR CLEAN 6 0W/20** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	ASTM D-1500	1
Gradazione SAE J300		0W/20
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,833
Viscosità cinematica a 40°C, mm²/s	ASTM D 7279	38,50
Viscosità cinematica a 100°C, mm²/s	ASTM D 7279	7,8
Indice di viscosità	ASTM D 2270	179
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	222
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-52

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione