

LUBRIFICANTE MULTIFUNZIONALE PER TRASMISSIONI TIPO "POWERSHIFT", FRENI E FRIZIONI A BAGNO D'OLIO, RIDUTTORI FINALI ED IMPIANTI IDRAULICI DI MACCHINE AGRICOLE E MOVIMENTO TERRA.

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR CAT-4 10W** è uno speciale lubrificante per i macchinari Caterpillar. È indicato per la lubrificazione delle trasmissioni Powershift, sistemi di propulsione, differenziali, verricelli, frizioni, ingranaggi e cuscinetti. Con una gradazione di viscosità SAE 10W, è indicato anche nei sistemi idraulici dei macchinari Caterpillar

PROPRIETÀ

MAIN-MOTOR CAT-4 10W garantisce:

- la massima durata dei materiali sottoposti ad attrito nelle trasmissioni powershift e elimina rumori e vibrazioni nelle applicazioni nei freni a bagno d'olio;
- possiede tutte le proprietà richieste dalla specifica CATERPILLAR TO-4, comprendenti sia caratteristiche antifrizione che antiusura
- supporta prestazioni di alto livello API CF/CF-2, evitando qualsiasi rischio di danno in caso di uso improprio
- Anche se non è approvato ufficialmente da Komatsu, è utilizzabile in tutti i casi in cui il costruttore originale richiede un prodotto con una prestazione KOMATSU KES-07.868.1

SPECIFICHE

CATERPILLAR TO-4; KOMATSU KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C; ALLISON C-4.; DANA Powershift Transission; Eaton Vickers 35VQ-25

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR CAT-4 10W** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Densità a 15°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a -25°C	ASTM D 5293	4150
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	6.2
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	210
Punto di scorrimento	ASTM D 5950	-30