

## OLIO MOTORE SINTETICO AD ELEVATE PRESTAZIONI PER VEICOLI AMERICANI, OPEL E GENERAL MOTORS

### DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Olio motore completamente sintetico, a basso attrito con tecnologie di additivazione all'avanguardia, per motori di autovetture a benzina, con e senza turbocompressore e iniezione diretta.

Riduce al minimo l'attrito, l'usura e il consumo di carburante, ed è adatto per intervalli di cambio olio prolungati in base alle istruzioni del produttore. Le ottime prestazioni nell'avviamento a freddo assicurano una ottimale lubrificazione durante questa fase, inoltre **MAIN-MOTOR MULTITECH 5W-30** garantisce un significativo risparmio di carburante, con conseguente riduzione delle emissioni.

### PROPRIETÀ

- Garantisce un significativo risparmio di carburante
- Mantenimento della viscosità nel tempo
- Eccellente resistenza al taglio
- Ottime prestazioni nell'avviamento a freddo
- Garantisce un film lubrificante anche a temperature eccessivamente elevate
- Grande protezione contro l'usura ed eccezionale protezione contro la corrosione
- Previene la formazione di schiuma
- Capacità di detergenti e disperdenti eccellenti
- Lunga durata grazie all'elevata stabilità all'ossidazione
- Adatto per vetture con catalizzatore

### USO

**MAIN-MOTOR MULTITECH 5W-30** è un olio motore a basso attrito ad alte prestazioni per i moderni motori, è a specifica OPEL/General Motors per le ultime GM DEXOS 1, specifico per i moderni veicoli a benzina con motore GM. Per l'intervallo di cambio olio rispettare le richieste del costruttore del motore.

### SPECIFICHE

API SP (RC); ILSAC GF-6A; GM DEXOS 1 GEN 2; GMW 16181; FORD WSS-M2C929-A; FORD WSS-M2C946-A; CHRYSLER MS-6395.

### SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR MULTITECH 5W-30** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	ASTM D-1500	2
Gradazione SAE J300		5W/30
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	55
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	9,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	160
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-36

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione