

LUBRIFICANTE 100% SINTETICO PER MOTORI BENZINA, DIESEL E GPL

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR NEXT 511 5W/40** è un lubrificante a elevate prestazioni 100% sintetico sviluppato per auto di ultima generazione equipaggiate con motori Diesel o benzina, aspirati o turbo, ad iniezione diretta o indiretta, conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 o EURO 6, che richiedono l'utilizzo di un lubrificante ACEA C3, con elevato livello di viscosità HTHS (>3,5 mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($0.07 \leq x \leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$) "Mid SAPS".

Compatibile con marmitte catalitiche e filtri antiparticolato (DPF).

Prima dell'utilizzo far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

PROPRIETA'

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 e EURO 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Infatti, il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento della marmitta catalitica, rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico; le ceneri solfatate ostruiscono i filtri antiparticolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve, invecchiamento veloce dell'olio, maggiore consumo di carburante e diminuzione delle prestazioni del motore.

La specifica ACEA C3 richiede una notevole resistenza del film lubrificante e basse emissioni per i motori di elevata potenza: **MAIN-MOTOR NEXT 511 5W/40** è a base sintetica e formulato con contenuto bilanciato di ceneri solfatate in modo da ottenere un'elevata resistenza del film d'olio, riducendo l'attrito del motore e garantendo compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. **MAIN-MOTOR NEXT 511 5W/40** ha elevate proprietà lubrificanti come protezione dall'usura e resistenza alle alte temperature per un migliore controllo del consumo dell'olio. I lubrificanti di tipo ACEA C3 permettono di ottenere intervalli di sostituzione più estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo dei veicoli.

Numerosi costruttori come Hyundai/Kia, Nissan, Honda, Ssangyong, Suzuki, Mitsubishi, consigliano un lubrificante ACEA C3 per la maggior parte dei loro veicoli, specialmente i motori Diesel con DPF.

La specifica BMW LL-04 impone vincoli severi al lubrificante, in particolare per la presenza del sistema Valvetronic e la compatibilità con il sistema di post-trattamento dei gas di scarico. L'applicazione del prodotto è possibile sui motori BMW dal 2004 in avanti così come su tutti i motori BMW prodotti prima del 2004, dato che la specifica BMW LL-04 copre tutte le precedenti omologazioni BMW come BMW LL-98 e BMW LL-01. **ATTENZIONE:** il prodotto è utilizzabile sui motori benzina esclusivamente nei paesi dell'Unione Europea, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein. Al di fuori di questi paesi, viene richiesto un lubrificante BMW LL-01 come il **MAIN-MOTOR NEXT 511 5W/40**. Far riferimento alle raccomandazioni della casa costruttrice.

MAIN-MOTOR NEXT 511 5W/40 rispetta le richieste della specifica BMW LL-04 per tutte le vetture del Gruppo BMW, MINI e ROLLS-ROYCE senza eccezioni e modelli precedenti o successivi al 2019.

La specifica GM-OPEL dexos2™ è adatta per tutta la gamma di motori Diesel GM-OPEL (incluse le versioni DPF) e per la gran parte dei motori benzina a partire dal 2010. Inoltre, GM-OPEL dexos2™ sostituisce completamente e rimpiazza le precedenti specifiche GM: GM-LL-A-025 (Benzina) e GM-LL-B-025 (Diesel).

MERCEDES ha sviluppato la specifica MB 229.52 per tutti i motori Diesel "BlueTEC" con SCR (Riduzione selettiva catalitica) che consente un trattamento degli ossidi di azoto attraverso l'utilizzo dell'additivo AdBlue®.

La specifica MB 229.52 è inoltre completamente compatibile con le precedenti specifiche MB 229.51 e MB 229.31 per tutti i motori Mercedes Diesel con DPF ed alcuni motori a benzina.

La specifica MB 229.52 richiede, inoltre, notevoli proprietà di scorrimento a freddo per consentire una riduzione dei consumi e quindi una riduzione dei gas effetto serra (CO₂).

La specifica Porsche C40 è particolarmente severa in termini di resistenza del film lubrificante e si applica ai motori PORSCHE con GPF (Gasoline Particulate Filter). La specifica Porsche C40 non è compatibile con altre specifiche Porsche come Porsche A40, C30 e C20.

Le specifiche Renault RN0700 e RN0710 richiedono dei lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche unitamente alla compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico Renault.

La specifica Renault RN0700 si applica a tutti i motori benzina aspirati (eccetto Renault Sport) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung). La RN0700 si applica inoltre a tutte le auto Renault equipaggiate con motori Diesel 1.5 dCi senza filtro antiparticolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno.

La specifica Renault RN0710 si applica a tutti i motori benzina turbocompressi, Renault Sport e Diesel senza filtro antiparticolato (DPF) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung) ma non si applica alle vetture Diesel Renault equipaggiate con motori 1.5 dCi senza filtro antiparticolato con meno di 100 CV in uscita e intervalli di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno che richiedono specificatamente un lubrificante con specifica RN0700. Per il motore 2.2 dCi con DPF, utilizzare esclusivamente un lubrificante a specifica RN0710 e non RN0720.

La specifica VW 511 00 richiede un'elevata resistenza al taglio per adattarsi alle più severe applicazioni su motori benzina del gruppo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), specialmente quelli equipaggiati con GPF (Gasoline Particulate Filter).

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-S2/T2 richiede al lubrificante di combinare la specifica ACEA C3 e la gradazione 5W-40 allo scopo di lubrificare perfettamente tutte le motorizzazioni benzina dei marchi FIAT, ALFA ROMEO e LANCIA prodotte a partire dal luglio 2007.

SPECIFICHE

ACEA C3; API SN; BMW LL-04; GM-OPEL DEXOS 2TM; MB-229.52/226.5; PORSCHE C40; VW 511 00; RENAULT RN0710 n° RN0710-19-62/RN 0700-19-75; FIAT 9.55535-S2/9.55535-T2.

Soddisfa i requisiti: KIA; HYUNDAI; HONDA; MITSUBISHI; NISSAN; SUZUKI; SSANGYONG.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR NEXT 511 5W/40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	Visivo	Ambrato/Rossiccio
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 7279	77.1
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 7279	13.5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	180
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-42
TBN	ASTM D 2896	8.0

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione