

Olio motore 100% sintetico per motori diesel con DPF EURO 4 e EURO 5 del gruppo Renault

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

MAIN-MOTOR TECH C4 5W/30 è un lubrificante sintetico LOW SAPS sviluppato specialmente per i veicoli prodotti dalla casa costruttrice Renault che richiedono un olio conforme alle specifiche RN 0720, EURO 4 e EURO 5 dotati di DPF.

Il basso livello di ceneri solfatate e il ridotto contenuto di zolfo e fosforo (basso SAPS) aumentando la durata dei sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

PROPRIETÀ

MAIN-MOTOR TECH C4 5W/30 è costituito da una base 100% sintetica che garantisce un'alta stabilità termica e assicura una eccellente resistenza alle alte temperature. Mantiene pulito il motore da morchie e incrostazioni evitando il rischio di bloccaggio degli anelli.

Le prestazioni del **MAIN-MOTOR TECH C4 5W/30** sono preservate anche nelle condizioni di funzionamento più estreme. La bassa volatilità, per un consumo ridotto, e l'eccezionale resistenza all'ossidazione garantiscono intervalli di sostituzione estesi come richiesto dalla casa costruttrice.

USO

Il **MAIN-MOTOR TECH C4 5W/30** è raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture equipaggiate con motorizzazione 2,2 dCi con DPF e in tutte le autovetture richiedenti l'omologazione Renault RN0720.

SPECIFICHE

ACEA C4; RN0720; MB 226,51.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR TECH C4 5W/30** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300		5W/30
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 7279	74
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 7279	12.4
Indice di viscosità	ASTM D 2270	170
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-36
Colore	ASTM D 1500	2.5
Aspetto	Visivo	Limpido
CCS -30°C	ASTM 5293	5800 cP