

Lubrificante per motori Volkswagen benzina e Diesel 100% Sintetico

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Olio motore ad alte prestazioni 100% sintetico a risparmio di carburante sviluppato per motori di ultima generazione del gruppo VAG che richiedono un lubrificante secondo la specifica VW 508 00 509 00. Particolarmente dedicato ad alcuni motori ad alte prestazioni benzina e Diesel a marchio VW e AUDI, equipaggiati con convertitori catalitici e filtri del particolato.

Adatto anche a motori che richiedono un lubrificante 0W-20 a risparmio di carburante con specifica ACEA A1/B1. Compatibile con tutti i tipi di carburante: benzina, Diesel e biocarburanti. Prima dell'utilizzo fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PROPRIETÀ

- Progettato per ridurre l'attrito del motore e fornire migliori prestazioni di risparmio carburante senza compromettere l'affidabilità e la durabilità del motore.
- Favorisce la riduzione dei costi di manutenzione grazie a intervalli di cambio olio prolungati e alla protezione del motore e del sistema di emissione.
- Studiato per ridurre le emissioni grazie alla tecnologia Low SAPS, protegge i sistemi catalitici e i filtri antiparticolato diesel.
- La fluidità alle basse temperature consente la rapida circolazione dell'olio durante l'avviamento del motore a freddo, contribuendo ad aumentare la protezione del motore.
- La combinazione di oli di base sintetici e sofisticati additivi detergenti riduce i depositi e l'usura, prolungando la vita del motore.
- Gli additivi detergenti a tecnologia avanzata contrastano l'accumulo di depositi e morchia, prolungano la vita del motore e mantengono alto il livello di risparmio carburante.

USO

Il **MAIN-MOTOR GOLD 508 0W/20** è raccomandato per l'impiego in tutti i motori benzina, diesel e GPL di nuova concezione del gruppo VAG.

Per l'intervallo di cambio olio rispettare le richieste del costruttore del motore.

SPECIFICHE

ACEA A1/B1; VW 508.00 / 509.00; PORSCHE C20

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR GOLD 508 0W/20** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	ASTM D-1500	1
Gradazione SAE J300		0W/20
Densità a 20°C, kg/l	ASTM D 4052	0,833
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 7279	38,50
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 7279	7,8
Indice di viscosità	ASTM D 2270	179
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	222
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-52

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione