

OLIO MOTORE AD ELEVATISSIME PRESTAZIONI PER MOTORI A BENZINA CON INIEZIONE DIRETTA E PER MOTORI IBRIDI

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

MAIN-MOTOR HYBRID 5W/20 è un lubrificante 100% sintetico "a risparmio carburante" sviluppato specificatamente per sviluppare le esigenze dei motori Ford a benzina e di case costruttrici richiedenti bassi valori di viscosità HTHS.

PROPRIETÀ

MAIN-MOTOR HYBRID 5W/20 è sviluppato per auto di ultima generazione, con motori benzina o diesel, aspirati o turbo, ad iniezione diretta o indiretta. E' sviluppato, inoltre, per motori EURO 4, EURO 5 ed EURO 6, che richiedono un olio motore con specifica ACEA C5 a bassissima viscosità HTHA e medio contenuto di ceneri "Mid SaPS". Il **MAIN-MOTOR HYBRID 5W/20** è adatto per motori benzina o diesel richiedenti le specifiche ACEA A1/B1, ACEA C5 o API SN.

USO

Il **MAIN-MOTOR HYBRID 5W/20** è raccomandato per l'impiego in tutti i motori benzina o diesel di ultima generazione.
Per l'intervallo di cambio olio rispettare le richieste del costruttore del motore.

SPECIFICHE

API SN/CF; ACEA A1/B1; ACEA C5; ILSAC GF-5; FORD WSS-M2C948-A/B; FORD WSS-M2C913-C/B; 925-B; HONDA HTO-06; ST JLR.03.5004.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR HYBRID 5W/20** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300	---	5W/20
Ceneri solfatate	ASTM D874	0.80%
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D1298	0,847
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	46.1
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	8.2
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	2.6
Indice di viscosità	ASTM D2270	153
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	228
TBN	ASTM D289	8.0 mg KOH/g
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-39

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione