

## LUBRIFICANTE MOTORE SINTETICO DI ELEVATISSIME PRESTAZIONI

### DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Lubrificante per motori di ultimissima generazione, totalmente sintetico, per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento degli scarichi. Formulato con oli sintetici di altissima qualità, e un sistema di additivazione avanzata Low SAPS compatibile con DPF e TWC.

Al momento, la più innovativa tecnologia per la protezione e la pulizia dei sistemi di post-trattamento degli scarichi, assicurando ottimali prestazioni del motore e riducendo i consumi di carburante.

### PROPRIETÀ

- Progettato per ridurre l'attrito del motore e fornire migliori prestazioni di risparmio carburante senza compromettere l'affidabilità e la durabilità del motore.
- Favorisce la riduzione dei costi di manutenzione grazie a intervalli di cambio olio prolungati e alla protezione del motore e del sistema di emissione.
- Studiato per ridurre le emissioni grazie alla tecnologia Low SAPS, protegge i sistemi catalitici e i filtri antiparticolato diesel.
- La fluidità alle basse temperature consente la rapida circolazione dell'olio durante l'avviamento del motore a freddo, contribuendo ad aumentare la protezione del motore.
- La combinazione di oli di base sintetici e sofisticati additivi detergenti riduce i depositi e l'usura, prolungando la vita del motore.
- Gli additivi detergenti a tecnologia avanzata contrastano l'accumulo di depositi e morchia, prolungano la vita del motore e mantengono alto il livello di risparmio carburante.

### USO

Il **MAIN-MOTOR EVOLUTION F 0W/30** è raccomandato per l'impiego in tutti i motori benzina, diesel e GPL di nuova concezione.

Per l'intervallo di cambio olio rispettare le richieste del costruttore del motore.

### SPECIFICHE

API SN; ACEA C2/C3; PSA B71-2312; VW 504.00/507; MB 229.52/229.51/229.31; FIAT 955535.GS1 (SODDISFA I REQUISITI), 955535.DS1 (SODDISFA I REQUISITI); PORSCHE C30; FORD WSSM2C950-A.

## SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR EVOLUTION F 0W/30** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	ASTM D-1500	1,5
Gradazione SAE J300		0W/30
Densità a 20°C, kg/l	ASTM D 4052	0,841
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	44,20
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	9,3
Indice di viscosità	ASTM D 2270	205
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	220
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-52

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione