

Olio motore premium, di qualità superiore, a basso contenuto di ceneri per moderni motori Heavy Duty

## DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

**MAIN-MOTOR ULTRA LE 10W30** è un lubrificante formulato con una base molto pregiata e un pacchetto di additivi a tecnologia low-saps, per garantire ottime performance nei motori diesel Euro IV, Euro V, Euro VI (ULSD). La formulazione di ultimissima generazione, è compatibile con SCR, DPF e EFR incluso gli ultimi motori dei mezzi Caterpillar ACERT.

Questo prodotto può essere utilizzato anche nelle trasmissioni off-road che richiedono la specifica ZF TE-ML 03K. Inoltre la viscosità multigrada 10W30, consente un risparmio di carburante rispetto alle gradazioni più comuni come 15W40. Test ne hanno confermato un consumo inferiore fino al 3,6%.

## PROPRIETÀ

- L'uso continuato del prodotto permette la massima pulizia e protezione del motore sia nella fase di avviamento a freddo sia nel funzionamento costante al regime massimo, nei percorsi autostradali a velocità sostenuta. Le sue elevate proprietà antiusura li esplica, contrastando il fenomeno denominato "lucidatura delle canne" che può verificarsi nei motori con alta potenza specifica ad elevata sovralimentazione, tale inconveniente può provocare se persiste, un calo della compressione e l'accentuarsi del consumo di olio.
- L'utilizzo fin dal primo cambio dell'olio, evita l'insorgere di depositi e/o lacche sui colletti, sui mantelli dei pistoni e nelle sedi di alloggiamento degli anelli elastici di tenuta, ma soprattutto combatte efficacemente l'aumento della viscosità, dovuta alla presenza di fuliggine nell'olio, prodotta dalla non completa combustione del gasolio, con degli additivi specifici che conferiscono al lubrificante proprietà disperdenti che limitano l'ispessimento dell'olio con l'esercizio.
- Alta riserva di alcalinità, per neutralizzare la formazione di acidi che si sviluppano dalla combustione del gasolio per la presenza anche se minima di zolfo.
- Grazie alla bassissima volatilità (prova Noack) dei suoi componenti base, dà luogo a consumi di lubrificante particolarmente ridotti.
- Consente di prolungare l'intervallo del cambio dell'olio, come previsto dai principali Costruttori di motori diesel, consentendo una maggiore economia, riducendo i costi di manodopera, dei materiali e delle soste per interventi manutentivi.

## USO

**MAIN-MOTOR ULTRA LE 10W30** è raccomandato per l'uso nei nuovi motori che rispondono alle nuove normative riguardanti le emissioni di gas in atmosfera; adatto per motori che operano in ambienti marini, off-road, veicoli commerciali in genere in condizioni di esercizio gravose. Segue le istruzioni di manutenzione indicate dal costruttore.

**SPECIFICHE**

API CJ-4, SM / ACEA E9 / CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1 a / CUMMINS CES 20081 / DETROIT DIESEL 93K218 / MACK EO-N / RENAULT RLD-2/3 - RD - RD-2 - RLD / VOLVO VDS-2-3-4 / DAF STANDARD DRAIN EURO VI / DEUTZ DQC III-10 LA / MACK EO-O PREMIUM PLUS / MAN M3575 / MB 228.31 / MTU CATEGORY 2.1 / ZF TE-ML 03K

**SICUREZZA**

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR ULTRA LE 10W30** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

**CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE**

| CARATTERISTICHE                                  | METODO      | VALORE |
|--|-------------|--------|
| Gradazione SAE J300                              |             | 10W/30 |
| Densità a 20°C, kg/lt                            | ASTM D 4052 | 0,871  |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s  | ASTM D 7279 | 79     |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 7279 | 12     |
| Indice di viscosità                              | ASTM D 2270 | 147    |
| Infiammabilità C.O.C. °C                         | ASTM D 92   | 222    |
| Punto di scorrimento, °C                         | ASTM D 5950 | -27    |
| Sulphated Ash %wt                                | ASTM D 874  | 1.0    |

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione