FLUIDO SINTETICO PER CAMBI A DOPPIA FRIZIONE DCT/DSG

DESCRIZIONE

MAIN-MOTOR TRANSMISSION DCT/DSG è un ATF totalmente sintetico di lunga sviluppato appositamente per tutte quelle autovetture equipaggiate con cambio DCT/DSG, dotate di frizioni a secco o a bagno d'olio, in particolar modo cambi Dual Clutch come VW, AUDI, FORZ, ZF, Mitsubishi e altri.
La formulazione completamente sintetica con basi di tipo PAO e l'elevata percentuale di additivo garantiscono un controllo della pulizia, della durata delle trasmissioni e risparmio di carburante.

PROPRIETÀ

- **Fuel Economy:** riducendo l'attrito, permette un elevato risparmio di carburante;
- **Proprietà frizionali;**
- **Stabilità termico-ossidativa;**
- **Low Pour Point:** il bassissimo punto di scorrimento ne consente l'impiego anche durante i mesi più freddi mantenendo tutte le proprietà;
- **Ottima protezione contro usura, corrosione e formazione di schiuma;**
- **Versatilità**: è adatto in moltissime tipologie di trasmissioni automatiche di costruttori OEM's Europei, asiatici e nord-americani; risulta inoltre idoneo anche in alcuni veicoli elettrici.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	Visivo	Ambra
Densità a 15°C, kg/dm³	ASTM D 4052	0,845
Viscosità cinematica a 40°C, mm²/s	ASTM D 445	35.0
Viscosità cinematica a 100°C, mm²/s	ASTM D 445	7.0
Indice di viscosità	ASTM D 2270	170
Punto di Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	200
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-45

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Il venditore non sarà responsabile di eventuali guasti, danni o inconvenienti risultanti dall'uso improprio del prodotto o in combinazione con altre sostanze.

SPECIFICHE

IMPORTANTE: **MAIN-MOTOR TRANSMISSION DCT/DSG** è un fluido speciale che non può essere selezionato esclusivamente sulla base delle caratteristiche chimico-fisiche quali viscosità, densità ecc. Pertanto, al fine di garantire il corretto utilizzo, in aggiunta alle indicazioni riportate nel "Libretto di uso e manutenzione" del veicolo, si possono consultare i numeri originali degli OEM's riportati di seguito in questa scheda.
MAINOIL SRL non si ritiene responsabile di eventuali guasti del cambio in caso di errata selezione del fluido speciale.

OEM's	Prestazionalità
Audi	G 052 512 / 6-speed / TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid) / DSG7 = S-Tronic 7 / 7-speed / G 055 529 / TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid)
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag) / DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2 / 6-speed DCT 83 22 2 167 666 / MTF LT-5
Bugatti	Veyron
BYD	DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
Castrol	BOT 341 / BOT 351 C4 / BOT 450
Changan	DCTF
Chery	DCTs
Chrysler	68044345 EA & GA / Powershift 6-speed (Getrag)
Citroën	DCS 6-speed (GFT) / 9734.S2
Eaton	PS-278
Ferrari	7-speed (Getrag) / TF DCT-3
FIAT	9.55550-HE2 / 9.55550-MZ6
Ford	Powershift 6-speed (GFT) / WSS-M2C936A, part. 1490763 / WSS-M2C200-D2 XT-11-QDC / WSS-M2C218-A1, Ford F-DC, part. KU7J M2C218AA
Geely	7-speed
Great Wall	DCT
Magna	DCTs
Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1
Nissan	Powershift 6-speed (GFT)
Peugeot	DCS 6-speed (GFT) / 9734.S2
Porsche	999.917.080.01 / Oil #999.917.080.00
Renault	EDC 6-speed (Getrag) / EDC-7 / DC4 (BOT 450) / DW5 / DW6
Shell	TF DCT-F3
Volvo	Powershift 6-speed (GFT) / 1161838 / 1161839
VW	G 052 182 / G 052 536 / G 055 536 / G 052 512 / 6-speed / TL 52529 (spec) G 052 529 A2 or A6 (fluid) / DSG7 = S-Tronic 7 / 7-speed / G 055 529 TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid)
ZF	Oil #999.917.080.00

Applicazioni e-Mobility:

Lynk & Co	01 (Plug-in hybrid and Hybrid electric SUV)
VW	Golf GTE DQ400E

Oltre agli standard sopra elencati, il prodotto può essere utilizzato in sostituzione dei seguenti fluidi in commercio:
- Castrol BOT 341, BOT450
- Pentosin FFL-2, FFL-3, FFL-4
- Petronas Tutela Transmission Gearforce
- Shell TF DCT-F3, TF 0870
- ZF TE ML-11

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo di **MAIN-MOTOR TRANSMISSION DCT/DSG** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela.
Il prodotto non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per cui è stato concepito.
Tutte le altre informazioni sono disponibili nella Scheda di Sicurezza.