

LUBRIFICANTE MULTIGRADO MINERALE MULTIMOTOR

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR TURBO 20W/50** è un Olio lubrificante multigrado di ottima qualità, opportunamente formulato per fornire la massima protezione nella lubrificazione del motore, per l'impiego in tutti i motori delle moderne autovetture a 4 tempi benzina, sia aspirati che Turbo-compressi ed in autoveicoli con motori a ciclo diesel equipaggiati con turbocompressore, impegnati anche in esercizio severo giornaliero. Il **MAIN-MOTOR TURBO 20W/50** è formulato con una miscela di basi minerali selette e con un pacchetto moderno di specifici additivi di tipo detergente/disperdente, antiusura, miglioratore dell'Indice di Viscosità e per abbassare il punto di scorrimento.

PROPRIETÀ

- La protezione totale del motore in qualsiasi condizione di esercizio.
- Una gradazione di viscosità ottimale per il clima italiano e richiesta dai maggiori Costruttori europei ed americani di autoveicoli.
- Un alto Indice di Viscosità, per assicurare una adeguata viscosità al variare della temperatura di esercizio.
- Eccellente fluidità alle basse temperature ambientali, per facilitare le partenze a freddo.
- Ottima resistenza all'ossidazione alle alte temperature, per una lunga durata in servizio.
- Ridotti consumi di lubrificante nelle autovetture con elevato chilometraggio.
- La maggiore efficienza ed affidabilità del motore ed i più lunghi intervalli di cambio, consentono minori costi operativi.

USO

Il **MAIN-MOTOR TURBO 20W/50** è formulato con le giuste caratteristiche per soddisfare tutte le esigenze del parco di autoveicoli circolante. E' raccomandato per l'impiego in tutti i tipi di motori a 4 tempi, alimentati a benzina o gasolio, plurivalvole e/o turbocompressi di autovetture e flotte miste di più vecchia generazione e con elevato chilometraggio di percorrenza.

SPECIFICHE

API SJ; API CG-4; ACEA A2/B3; MB 229.1; VW 501.01/505.00

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR TURBO 20W/50** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300	ASTM D 4052	15W/40
Densità a 15°C, kg/lt	ASTM D 445	0,875
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	162
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 2270	20,2
Indice di viscosità	ASTM D 92	135
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 97	>220
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 2896	-24
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 4052	8