

## Fluido a bassa viscosità per trasmissioni automatiche con frizioni di bloccaggio

### DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità ed elevate prestazioni, appositamente sviluppato per tutti i tipi di cambio automatico di ultima generazione (manuale o sequenziale, a controllo elettronico, etc.) con o senza frizioni di bloccaggio, che richiedano un fluido DEXRON VI.

Particolarmente adatto per i cambi automatici, scatole di rinvio e impianti servosterzo di case costruttrici americane GM, FORD, CHRYSLER, asiatiche HONDA, HYUNDAI, KIA, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, ed europee FORD, OPEL, etc.

Raccomandato anche per cambi automatici di concezione meno recente, convertitori di coppia, servosterzo e sistemi idraulici o meccanici per i quali vengono richiesti fluidi DEXRON III H o DEXRON II D. Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

### PROPRIETÀ

SPECIFICHE E LIVELLI DI PRESTAZIONE:

far riferimento alla tabella allegata. **MAIN-MOTOR MULTI ATF** è un lubrificante 100% sintetico di elevata qualità e bassa viscosità che garantisce prestazioni eccellenti rispondendo ai requisiti DEXRON III e MERCON.

Grazie alla sua specifica e esclusiva formulazione, il prodotto:

- consente un minore consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi automatici, riducendo gli attriti;
- impedisce le vibrazioni del volante motore;
- protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e caricati;
- assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;
- migliora il funzionamento dei cambi automatici a freddo;
- garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- protezione anti usura, anti corrosione e anti schiuma.

### USO

Può essere miscelato a lubrificanti con specifiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

### SPECIFICHE

- ALLISON C-4;
- JASO 1A; ZF M1375;
- ACURA ATF Z1,
- ATF DW-1;
- AUDI/VW G055005 A1/A2/A6,
- G055162 A1/A2/A6,
- G060162 A1/A2/A6 ATF, G055540;

- BENTLEY PY112995PA;
- BMW #83220142516, #83222152426;
- CHRYSLER #68157995AA;
- D.C. ATF+3, ATF+4;
- FORD MERCON LV;
- G.M. GM DEXRON VI, IIIH, IID #9986153, #88861003;
- HONDA ATF Z1, #82000-9001, ATF DW-1, ATF-11;
- HYUNDAI SP-IV #04,0000C90SG, SP-IV-RR; INFINITI MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K;
- JAGUAR FLUID 8432, #02JDE26444;
- KIA SP-IV, SP-IV-RR; LAND ROVER TYK500050, LR023288;
- LEXUS ATF TIPO WS, TYPE T-III, TYPE T-IV;
- MASERATI #231603;
- MAZDA ATF FZ;
- MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III;
- NISSAN MATIC S, D, J, K;
- TOYOTA ATF TIPO WS, T-III, T-IV.

### SALUTE E SICUREZZA

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili è stato determinato che questo prodotto, quando correttamente utilizzato non ha effetti nocivi sulla salute.

Maggiori informazioni del prodotto sono incluse nella scheda di igiene e sicurezza del lavoro, che può essere richiesta presso la MAINOIL SRL

### CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	Visivo	Rosso
Densità a 20°C, kg/lit	ASTM D 445	0,843
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	30,5 cSt
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 2270	6,1 cSt
Indice di viscosità	ASTM D 92	152