

LUBRIFICANTE SPECIFICO PER TRASMISSIONI E COMPONENTI VARI DI MEZZI PESANTI E CATERPILLAR

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR CAT-4 SAE 30** è un lubrificante specifico per l'impiego in tutte le trasmissioni e nei componenti ausiliari di mezzi pesanti di vario tipo, macchine movimento terra e macchine operatrici della Caterpillar.

MAIN-MOTOR CAT-4 SAE 30 è formulato con basi paraffiniche di spiccata qualità e con specifici additivi per soddisfare le esigenze delle trasmissioni, riduttori finali e freni a bagno d'olio o di altri componenti che richiedono le specifiche CAT TO-4 e/o D.D. Allison C4.

Inoltre, Caterpillar, prevede per i suoi mezzi di oli con specifica CAT TO-4 che prevede una eccellente protezione anzi usura di ingranaggi in presa, contro la ruggine e la corrosione, al fine di garantire la massima durata della vita dei componenti ed elevate prestazioni.

PROPRIETÀ

MAIN-MOTOR CAT-4 SAE 30 garantisce:

- la massima durata dei materiali sottoposti ad attrito nelle trasmissioni powershift e elimina rumori e vibrazioni nelle applicazioni nei freni a bagno d'olio;
- una massima protezione antiusura dei componenti fortemente caricati ed una lunga durata di essi;
- un'alta compatibilità con una estesa gamma di elastomeri e con i materiali di frizione maggiormente in uso;
- Contiene additivi inibitori per controllare l'ossidazione, la formazione di depositi e assicurare una elevata protezione contro la corrosione dei materiali ferrosi impiegati nelle trasmissioni.

USO E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR CAT-4 SAE 30** è formulato con le giuste caratteristiche per soddisfare tutte le esigenze delle trasmissioni powershift, dei cambi meccanici, sistemi di propulsione, differenziali, frizioni e freni a bagno d'olio, ingranaggi e cuscinetti.

Il **MAIN-MOTOR CAT-4 SAE 30** è raccomandato anche per la lubrificazione dei differenziali, coppie coniche e nei riduttori finali per modelli gommati.

SPECIFICHE

CATERPILLAR TO-4; KOMATSU; ZF TE-ML 01/03/07F; ALLISON C-4.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR TURBO 15W/40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300	---	30
Densità a 15°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,880
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	111
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 2270	11.5
Indice di viscosità	ASTM D 92	100
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 97	240
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 2896	-27
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 4052	7.5