

Compound sintetico coadiuvato specificatamente per motori ad elevatissime performance, e da competizione.

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR VR1 RACING 10W60** è un olio motore semisintetico di alta qualità formulato specificatamente per auto ad alte prestazioni. Formulato con tecnologia sintetica per ottenere prestazioni superiori con motori a benzina turbo e non turbo in condizioni operative estreme come corse su strada e rally.

APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR VR1 RACING 10W/60** comprende additivi in grado di resistere a condizioni operative estreme durante i rally e le corse

Non è consigliato per sistemi di post-trattamento o veicoli dotati di convertitori catalitici.

Formulato specificatamente per le corse, il suo uso **non è consigliato** per periodi di tempo prolungati. È idoneo anche per alcuni modelli di moto.

PROPRIETÀ

- **PRESTAZIONI COMPROVATE IN GARA**
Formulato per prestazioni superiori in condizioni operative estreme. Contiene speciali additivi che assicurano una eccellente potenza a pressioni dell'olio estreme;
- **PRESTAZIONI AD ELEVATI GIRI**
L'avanzata formulazione anti-schiumatura garantisce una protezione superiore a giri/min elevati;
- **MASSIMA PROTEZIONE CONTRO L'USURA**
L'additivazione con MAIN-BOOST FRICTION PROTECTION, garantisce una elevata resistenza all'usura per motori a benzina turbo e non.

SPECIFICHE

ACEA A3/B4; API:SL; Ford WSS-M2C-153E; GM 6094M; Consigliato per l'uso quando è specificato Fiat 9-55535-h3

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR VR1 RACING 10W/60** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	visivo	Blu
Gradazione SAE J300		10W/60
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 7279	149
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 7279	22,3
Indice di viscosità	ASTM D 2270	178
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	236
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-33

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione