

LUBRIFICANTE UNIGRADO PER MOTORI DIESEL VELOCI A INIEZIONE DIRETTA O A PRECAMERA, ASPIRATI O SOVRALIMENTATI

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Lubrificante unigrado di elevata qualità per motori diesel aspirati e sovralimentati operanti anche in condizioni di esercizio molto severe o soggetti a depositi e/o usura eccessivi a causa delle caratteristiche costruttive o del combustibile usato.

Sono lubrificanti a base pregiata, dotati di un elevato indice di viscosità e basso punto di scorrimento e caratterizzati da un'additivazione, che conferisce spiccate proprietà detergenti, oltre a notevoli proprietà disperdenti, antiossidanti, anticorrosive, antiusura e antischiuma. La gradazione SAE 10W-20 è adatta, tra l'altro, all'impiego nei circuiti oleodinamici di trattori, pale meccaniche, bulldozer ecc., ove sia previsto l'uso di un olio di questo tipo.

PROPRIETÀ

- MAIN-MOTOR UNI 10W è dotato di proprietà detergenti particolarmente adatte alle esigenze dei motori diesel sovralimentati, oltre che di proprietà disperdenti. Tali proprietà consentono al lubrificante di opporsi molto efficacemente alla formazione di depositi all'interno del motore, conservando liberi i segmenti, puliti i pistoni e mantenendo in sospensione le sostanze che tendono a depositarsi.
- Questo prodotto presenta una notevole resistenza al deterioramento delle loro caratteristiche ed in particolare all'alterazione conseguente ad una permanenza prolungata in condizioni di alta temperatura ed in presenza di aria ed altri agenti.
- Le particolari proprietà anticorrosive assicurano un'efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi che si formano durante la combustione.
- Le caratteristiche antiusura assicurano una lunga durata agli organi in movimento, riducendo in misura sensibile la necessità di manutenzione e di revisione del motore.

SPECIFICHE

Soddisfa la specifica prevista dall'API (American Petroleum Institute) relativa agli oli per trasmissioni, è classificato:

- API CD/SF

Supera le Specifiche di Qualità e Prestazionali dei maggiori Costruttori Internazionali:

- CATERPILLAR TO2
- MIL-L-2104D
- MIL-L-46152C
- ALLISON C3 (SAE 10W)

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR UNI 10W** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione di viscosità SAE	---	10W/20
Densità a 15°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,880
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	42,5
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	6,6
Indice di viscosità	ASTM D 2270	130
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-33

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione