

Lubrificante 100% sintetico ad elevatissime prestazioni**DESCRIZIONE E APPLICAZIONI**

Il **MAIN-MOTOR ULTRASYNTH LS 10W/40** è un lubrificante TOP di gamma multigrado totalmente sintetico, di elevatissime prestazioni, per i moderni motori diesel sovralimentati costruiti in tutto il mondo, montati su automezzi della trazione pesante, autobus, veicoli commerciali in servizio severo e con intervalli di cambio molto estesi. Idoneo per motori EURO IV, EURO V, EURO VI dotati di EGR, DPF e SCR. La formulazione specifica con basi sintetiche di qualità superiore, dotate di altissimo I.V. (Indice di Viscosità) e di elevata resistenza all'ossidazione alle alte temperature di esercizio, in combinazione con un nuovo pacchetto di additivi ad elevate prestazioni, per soddisfare le più recenti esigenze tecnologiche e qualitative in campo motoristico, richieste dai maggiori Costruttori di veicoli industriali.

Il **MAIN-MOTOR ULTRASYNTH LS 10W/40** è un olio motore del tipo: U.H.P.D.O. (Ultra High Performance Diesel Oil) con caratteristiche: "Fuel Economy", contribuendo ad un notevole risparmio di combustibile nei motori del tipo EURO 4/5/6 con sistemi SCR o EGR che limitano le emissioni allo scarico ed impiegano gasolio a basso tenore di zolfo.

PROPRIETÀ

Il **MAIN-MOTOR ULTRASYNTH LS 10W/40** è un olio motore diesel sviluppato per assicurare la massima stabilità chimico-fisica e protezione del motore in tutte le condizioni d'esercizio anche le più gravose. Le principali prerogative del prodotto sono:

- Assoluta pulizia interna del motore, garantita dai massimi livelli di detergenza-disperdenza conferiti dalla particolare additivazione.
- Elevato potere disperdente, che oltre a ridurre efficacemente l'ispessimento dell'olio provocato dai prodotti solidi di combustione/particolato, evita la formazione di depositi.
- Maggiore protezione contro l'usura dei metalli, per aumentare al massimo la durata e l'efficienza del motore.
- Maggiore garanzia della resistenza all'ossidazione anche in servizio severo e prolungato alle alte temperature di esercizio.
- Il miglioratore dell'Indice di Viscosità adottato nella formulazione del prodotto, è molto stabile e resistente alle sollecitazioni di taglio meccanico che subisce il lubrificante in servizio, evitando variazioni di viscosità dell'olio durante tutto il tempo che rimane in esercizio.
- Massima estensione degli intervalli di cambio olio, in conformità alle raccomandazioni dei singoli Costruttori.
- Basso consumo di olio, e riduzione del numero dei rabbocchi di olio, per la bassa volatilità delle basi sintetiche di ultima generazione impiegate nella formulazione del lubrificante.
- Riduzione sensibile del consumo di carburante per la sua formulazione "Fuel Economy".
- Per il basso consumo di olio e per il minor consumo di gasolio, contribuisce sensibilmente ad un basso impatto ambientale, limitando le emissioni allo scarico.
- Contribuisce significativamente alla riduzione dei costi di esercizio del veicolo.

USO

Il **MAIN-MOTOR ULTRASYNTH LS 10W/40** è specificamente formulato per la lubrificazione dei motori diesel turbocompressi con potenza nominale elevata di veicoli pesanti, operanti in estreme condizioni di esercizio ed in motori diesel a quattro tempi ad alta velocità di veicoli commerciali leggeri o di autobus impiegati in percorsi urbani brevi con frequenti soste o in percorsi extraurbani con lunghe percorrenze. Impiegabile in veicoli con motorizzazioni conformi alla normativa EURO 4/5/6 (anche con sistemi ad UREA) permette di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio previsti dai più importanti Costruttori veicoli.

SPECIFICHE

- API CI-4
- ACEA E4/E6/E7
- DAF EXTENDED DRAIN
- MACK EO-N
- MTU TYPE 3.1
- DEUTZ DQC-IV-10 LA
- MAN M3477 M3271-1 M3277 (CRT)
- RENAULT TRUCKS RLD-2/RXD/RGD
- CUMMINS CES 20076/77
- JASO DH-2
- MB 228.51 / 226.9
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LOW ASH

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR ULTRASYNTH LS 10W/40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

MAIN-MOTOR ULTRASYNTH LS 10W/40	GRADO SAE 10W/40
Densità a 15°C, kg/m ³	0,860
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	90
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	13,7
Indice di viscosità	155
Infiammabilità C.O.C. °C	230
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D874	1,0
TBN, mg KOH/g, ASTM D2896	12
Punto di scorrimento, °C	-38

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione