

LUBRIFICANTE 100% SINTETICO UHPDO A MEDIO CONTENUTO SAPS**DESCRIZIONE E APPLICAZIONI**

Il **MAIN-MOTOR TRUCKSYNT MS 10W/40** è un lubrificante TOP di gamma multigrado totalmente sintetico, a medio contenuto di ceneri ad elevatissime prestazioni, per i moderni motori diesel sovralimentati costruiti in tutto il mondo, montati su automezzi della trazione pesante, autobus, veicoli commerciali in servizio severo e con intervalli di cambio molto estesi. Idoneo per motori EURO I, II, III, IV, EURO V, dotati di EGR, SCR. **NON ADATTO PER L'USO in motori dotati di DPF** ad esclusione dei motori Scania EURO 6 che richiedono specifica Scania LDF-2 e 3, per il quale questo prodotto è stato formulato appositamente e conforme inoltre alla rigida specifica ACEA E4.

La formulazione specifica con basi sintetiche di qualità superiore, dotate di altissimo I.V. (Indice di Viscosità) e di elevata resistenza all'ossidazione alle alte temperature di esercizio, in combinazione con un nuovo pacchetto di additivi ad elevate prestazioni, per soddisfare le più recenti esigenze tecnologiche e qualitative in campo motoristico, richieste dai maggiori Costruttori di veicoli industriali.

PROPRIETÀ

Il **MAIN-MOTOR TRUCKSYNT MS 10W/40** è un olio motore diesel sviluppato per assicurare la massima stabilità chimico-fisica e protezione del motore in tutte le condizioni d'esercizio anche le più gravose. Le principali prerogative del prodotto sono:

- Assoluta pulizia interna del motore, garantita dai massimi livelli di detergenza-disperdenza conferiti dalla particolare additivazione.
- Elevato potere disperdente, che oltre a ridurre efficacemente l'ispessimento dell'olio provocato dai prodotti solidi di combustione/particolato, evita la formazione di depositi.
- Maggiore protezione contro l'usura dei metalli, per aumentare al massimo la durata e l'efficienza del motore.
- Maggiore garanzia della resistenza all'ossidazione anche in servizio severo e prolungato alle alte temperature di esercizio.
- Il miglioratore dell'Indice di Viscosità adottato nella formulazione del prodotto, è molto stabile e resistente alle sollecitazioni di taglio meccanico che subisce il lubrificante in servizio, evitando variazioni di viscosità dell'olio durante tutto il tempo che rimane in esercizio.
- Massima estensione degli intervalli di cambio olio, in conformità alle raccomandazioni dei singoli Costruttori.
- Basso consumo di olio, e riduzione del numero dei rabbocchi di olio, per la bassa volatilità delle basi sintetiche di ultima generazione impiegate nella formulazione del lubrificante.
- Per il basso consumo di olio e per il minor consumo di gasolio, contribuisce sensibilmente ad un basso impatto ambientale, limitando le emissioni allo scarico.
- Contribuisce significativamente alla riduzione dei costi di esercizio del veicolo.

SPECIFICHE

- API CI-4
- ACEA E4/E7
- CATERPILLAR ECF-1-A
- CUMMINS CES 20077/78
- DEITZ DQC-IV-05, III-05
- MACK EO-N
- MAN M3277
- MB 228.5
- MTU TYPE 3
- RENAULT TRUCKS RXD, RLD-2
- VOLVO VDS 3
- SCANIA LDF 2/3
- ZF TE-ML04C
- VOITH RETARDER OIL CLASS A

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR TRUCKSYNT MS 10W/40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

| CARATTERISTICHE | VALORE |
|--|--------|
| Gradazione SAE J300 | 10W/40 |
| Densità a 15°C, kg/lt | 0,865 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s | 90 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s | 13 |
| Indice di viscosità | 151 |
| Infiammabilità C.O.C. °C | 226 |
| Punto di scorrimento, °C | -40 |
| Ceneri solfatate, %peso, ASTM D874 | 1.9 |
| Total Base Number, mgKOH/g | 15.9 |