

**Olio motore 100% sintetico specifico per motori del gruppo PSA.**

## DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Lubrificante 100% sintetico di nuova concezione specificamente formulato per rispondere alle esigenze dei più recenti motori, specifico per le motorizzazioni del gruppo PSA.  
Grazie alla bassa volatilità degli oli base sintetici selezionati riduce il consumo d'olio, le emissioni di olio incombusto allo scarico, l'evaporazione, e le perdite d'olio in camera di combustione.  
La sua additivazione antiusura garantisce un'ottima protezione per tutte le parti mobili metalliche e riduce la necessità di manutenzione del motore. L'aumentata caratteristica di detergenza mantiene il motore pulito da fanghi, vernici e altri depositi nocivi.  
Possiede una buona caratteristica di "fuel economy" che contribuisce ad un risparmio di carburante, e fornisce anche maggior efficienza al motore.

## PROPRIETÀ

**MAIN-MOTOR EXTRA C2 5W/30** è idoneo a motori alimentati a combustibili contenenti etanolo fino a E85. Per il suo basso contenuto SAPS (ceneri solfatate, fosforo, zolfo), risulta particolarmente adatto a motori benzina e diesel con sistemi catalitici (DPF, TWC, SCR/urea), proteggendo i sistemi di emissione, e aiutando inoltre a ridurre le emissioni inquinanti. Data la gradazione multigrada, può essere impiegato in un ampio intervallo di temperature e facilita le partenze a freddo.

## USO

**MAIN-MOTOR EXTRA C2 5W/30** è raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture equipaggiate con motorizzazioni che richiedono le specifiche indicate in questa scheda. Consultare il libretto di uso e manutenzione del veicolo, per gli intervalli di cambio olio.

## SPECIFICHE

API SM/CF; ACEA A1/B1 – A5/B5 – C2; BMW LL-04; DEXOS 2; RENAULT RN 700; PSA B712290; Fiat 9.55535-S1 (soddisfa i requisiti).

## SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR EXTRA C2 5W/30** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300		5W/30
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	59
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	10,2
Indice di viscosità	ASTM D 2270	162
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	215
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-39
Colore	ASTM D 1500	2,0
Aspetto	Visivo	Limpido
CCS -30°C	ASTM 5293	5800 cP