

LUBRIFICANTE TOTALMENTE SINTETICO PER LE TRASMISSIONI DI VEICOLI MODERNI

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR GL-5 75W/80** è un lubrificante completamente sintetico per cambi manuali, con particolare attenzione alle caratteristiche EP e proprietà anti-impuntamento/antiscivolo e appositamente dedicato per la lubrificazione dei più sofisticati e moderni riduttori e differenziali di vetture ad alte prestazioni.

Il prodotto è inoltre espressamente progettato per la lubrificazione di differenziali autobloccanti, la cui funzione dipende dal particolare valore di coefficiente di attrito dell'olio.

Formulato con oli base sintetici che danno eccezionale stabilità termica e all'ossidazione, garantendo così una protezione contro la formazione di lacche e altri depositi dannosi.

Le ottime proprietà EP assicurano la protezione delle superfici in moto relativo, anche sotto carichi estremamente severi, evitando l'usura dei denti degli ingranaggi. Additivi anti-ruggine proteggono i cuscinetti, anche quando è presente molta umidità. La continuità del film lubrificante è garantita da anti-schiumogeni che impediscono l'eccessiva formazione di bolle d'aria durante la rotazione degli ingranaggi.

SPECIFICHE

MIL-L-2105D; API GL-4+/GL-5; API MT-1 e PG2; USA Department of the Army MIL-PRF-2105E; ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B; Scania STO-1; MAN 3343 SL.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR GL-5 75W/80** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazionee	SAE	75W/80
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 7279	84
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 7279	9.80
Indice di viscosità	ASTM D 92	175
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	195
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-39