

### **SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL – LUBRIFICANTE MULTIFUNZIONALE MOTORE + TRASMISSIONI PER MACCHINE AGRICOLE O MOVIMENTO TERRA**

#### **DESCRIZIONE E APPLICAZIONI**

Lubrificante multifunzionale di uso universale per trattori e macchine movimento terra moderni. Questi lubrificanti sono definiti STOU (SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL), cioè sono prodotti formulati appositamente per lubrificare in modo ottimale tutti gli organi di una macchina agricola o movimento terra, e più precisamente per lubrificare: motori, sistemi idraulici di ogni tipo, trasmissioni meccaniche, cambi, differenziali, riduttori finali, prese di forza comprese quelle con freni e frizioni a bagno d'olio, scatole guida, servosterzi... Questi prodotti universali consentono di ridurre i costi operativi, limitando i tipi di lubrificanti da stoccare.

#### **PROPRIETÀ**

I **MAIN-MOTOR STOU** sono formulati con basi minerali di natura paraffinica vergine, selezionate, ad alto indice di viscosità ed un pacchetto di additivi di moderna concezione, per garantire la massima protezione contro l'usura e la corrosione. I principali vantaggi nell'utilizzo di questi lubrificanti sono:

- Elevate proprietà detergenti e disperdenti
- La presenza di speciali additivi nel formulato garantiscono un'ottima protezione contro lo stridio/rumorosità dei freni a bagno d'olio e del cambio/differenziale
- Le gradazioni multigrade garantiscono il prodotto giusto per ogni tipologia di clima
- Universalità del prodotto garantendo minori stock di prodotti e minori possibilità di errori d'impiego.

#### **USO**

I **MAIN-MOTOR STOU** sono consigliati per l'uso delle seguenti equipaggiature:

- Lubrificazione dei motori ciclo diesel, aspirati o turbocompressi
- Lubrificazione dei motori a benzina a 4 tempi
- Lubrificazione dei cambi e differenziali
- Lubrificazione dei freni a bagno d'olio
- Lubrificazione delle trasmissioni power-shift e dei circuiti idraulici
- Lubrificazione dei servosterzi e scatole di ingranaggi
- In tutte quelle applicazioni dove il costruttore consiglia un olio universale motore + trasmissioni

### SPECIFICHE

ACEA E3/E4/E7; API CG-4/CF-4/CF/SF; MB 228.3; API GL-4; ALLISON C4; ZF TE ML o6A/B/C/o7B; FNH 820092011/2/3; FORD M2C 159 B/C; JOHN DEERE J27; MASSEY FERGUSON CMS M1144/M1139/M1145; NEW HOLLAND NH 30 C, NH 024 C, NH 410 B, NH 420 A; CASE NEW HOLLAND MAT 3525/3526; CAT TO-2; JOHN DEERE J20C; FORD M2C 134D; MASSEY FERGUSON CMS M1143/M1135/M1145.

### SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo dei **MAIN-MOTOR STOU Serie** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

### CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	MAIN-MOTOR STOU 10W/30	MAIN-MOTOR STOU 15W/40	MAIN-MOTOR STOU 20W/30
Gradazione di viscosità SAE		10W30	15W40	20W30
Densità a 15°C, kg/l	ASTM D 4052	0,877	0,878	0,877
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	68,6	100,00	115,00
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	10,8	13,6	12,00
Indice di viscosità	ASTM D 2270	147	136	135
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	215	220	220
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-30	-27	-27

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione