

## LUBRIFICANTE 100% SINTETICO PER MOTORI DI RECENTE TECNOLOGIA

### DESCRIZIONE E PROPRIETÀ

**MAIN-MOTOR XL-II 5W/30** è un lubrificante 100% sintetico di nuova concezione specificatamente formulato per rispondere alle esigenze dei più recenti motori. Grazie alla bassa volatilità degli oli base sintetici selezionati, riduce il consumo d'olio, le emissioni di olio incombusto allo scarico, l'evaporazione, e le perdite d'olio in camera di combustione. La sua additivazione antiusura garantisce un'ottima protezione per tutte le parti mobili metalliche e riduce la necessità di manutenzione del motore. L'aumentata caratteristica di detergenza mantiene il motore pulito da fanghi, vernici e altri depositi nocivi. Questo prodotto inoltre, possiede una buona caratteristica di "fuel economy" che contribuisce ad un risparmio di carburante, e fornisce anche maggior efficienza al motore.

### UTILIZZO

Il **MAIN-MOTOR XL-II 5W30** è raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture equipaggiate con motorizzazioni che richiedono le specifiche indicate in questa scheda. Consultare il libretto di uso e manutenzione del veicolo per gli intervalli di cambio olio.

### SPECIFICHE

**API SN/CF**  
**ACEA A3/B4**  
**ACEA C3**  
**MB 229.51/229.52**  
**BMW LL-04**  
**GM DEXOS 2**  
**VW 502.00/505.00/505.01**  
**ILSAC GF-5**

### SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo di **MAIN-MOTOR XL-II 5W/30** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

## CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300		5W/30
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	67
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	11,3
Indice di viscosità	ASTM D 2270	165
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	215
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-33

I valori sopra riportati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.