

LUBRIFICANTE PER MOTORI DIESEL MODERNI A TECNOLOGIA SINTETICA

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR 9000 10W/40** è un lubrificante di ultima generazione, formulato con una nuova ed avanzata tecnologia di additivi, espressamente studiato per lubrificare i moderni motori diesel di autocarri, autobus ed applicazioni industriali con intervallo di cambio olio elevato. E' raccomandato per motori diesel di elevata potenza che superano i limiti di emissioni Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 e 6* (U.H.P.D.O.) e girano in condizioni particolarmente severe, ad esempio con intervalli di sostituzione significativamente prolungati secondo la raccomandazione del costruttore. E' adatto per motori con o senza filtro per il particolato e per la maggior parte dei motori con EGR e con SCR (sistema per abbattimento NOx con urea)

PROPRIETÀ

- Maggiore pulizia del motore con livelli massimi di detergenza-disperdenza
- Alta riserva di alcalinità (TBN), per neutralizzare la formazione di acidi che si sviluppano dalla combustione del gasolio
- Ottima protezione antiusura delle parti in movimento del motore con conseguente maggiore vita del motore
- Massima estensione degli intervalli di cambio olio, come previsti dai maggiori Costruttori
- Basso consumo di olio, per la bassa volatilità della base sintetica impiegata
- Riduzione sensibile del consumo di carburante
- Contribuisce significativamente alla riduzione dei costi di esercizio/manutenzione del veicolo

USO

Il **MAIN-MOTOR 9000 10W/40** è destinato principalmente alla lubrificazione dei grossi motori diesel sovralimentati o aspirati dei TIR e veicoli industriali in severe condizioni d'esercizio. Utilizzabile anche nei motori diesel di mezzi agricoli o da cantiere, automezzi commerciali destinati al trasporto urbano ed extra urbano e nelle moderne autovetture diesel con motori turbocompressi. Utilizzabile nei recenti veicoli con motori diesel ad emissione controllata, omologato EURO 3/4/5/6*, dotati di sistemi per il controllo dell'emissione EGR con SCR.

* Le raccomandazioni petrolifere di Euro 6 differiscono per ogni marca del camion. Controllare il manuale d'uso prima dell'uso.

SPECIFICHE

- API CI-4; ACEA E3/E5/E7/B4/B3; MERCEDES MB 228.5; MAN M 3277; VOLVO VDS 3; RENAULT TRUCKS RVI RLD, RLD-2, RXD, RD-2; SCANIA LDF-2; CUMMINS CES 20076/77/78; DAF EXTENDED DRAIN; MTU MTL5044 CATEGORY 3; CATERPILLAR ECF-1-A; GLOBAL DHD-1; DEUTZ DQC III-10; MACK EO-N; DETROIT DIESEL 93K218

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR 9000 10W/40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	ASTM D-1500	3
Gradazione SAE J300		10W/40
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,872
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 7279	95
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 7279	14
Indice di viscosità	ASTM D 2270	154
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	215
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-38
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	15

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione