

LUBRIFICANTE SEMISINETICO PER MOTORI 2T A MISCELA

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR 2T MIX** è un olio lubrificante semisintetico da impiegarsi in miscela con benzina per motori due tempi raffreddati ad aria o a liquido. La viscosità del prodotto è tale da poterne garantire l'impiego anche nei sistemi con miscelatori automatici dotati di serbatoio separato per l'olio. Garantisce buone proprietà lubrificanti con riduzione della fumosità allo scarico.

L'utilizzo di base sintetiche di prima raffinazione, fornisce un'elevata fluidità riducendo la formazione di depositi e ottima resistenza all'ossidazione e alle alte temperature.

USO

Il **MAIN-MOTOR 2T MIX** è un lubrificante di nuova generazione dal profilo dinamico e una formula innovativa che consente una notevole riduzione delle emissioni di scarico; progettato per tutti gli scooter e motociclette 2T ad elevate prestazioni.

SPECIFICHE

- API TC
- JASO FC
- ISO EGD

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR 2T MIX** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Aspetto	Visivo	Limpido
Colore	Visivo	Paglierino
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,870
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 7279	41
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 7279	6,6
Indice di viscosità	ASTM D 2270	115
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	195
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-24
CCS (a -30°C)	ASTM D 5293	6000

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione