

LUBRIFICANTE A BASE SINTETICA DI QUALITÀ PER MOTORI 4T

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR SX 10W/40** è un olio motore con base sintetica di elevata qualità, per motori a 4 tempi benzina, GPL e diesel turbocompressi. L'elevata stabilità termica della base sintetica con cui è formulato il **MAIN-MOTOR SX 10W/40** assicura una protezione globale del motore in qualunque condizione di guida.

PROPRIETÀ

- Alle basse temperature ha una fluidità ottimale (SAE 10W) per permettere una rapida circolazione ed una efficace protezione contro l'usura nella fase critica di avviamento del motore a freddo.
- Alle alte temperature mantiene un'adeguata viscosità (elevato Indice di Viscosità) che assicura la totale lubrificazione anche nelle più esasperate condizioni di guida.
- Formulato con specifici additivi che garantiscono la massima protezione delle parti interne del motore dalla formazione di morchie e depositi (prodotti di ossidazione).
- Grazie alla viscosità bilanciata dei suoi componenti, sintetici e minerali, diminuisce l'attrito interno del motore e di conseguenza riduce l'energia dissipata per resistenza passiva, il che si traduce in una diminuzione del consumo di carburante.
- Grazie alla bassissima volatilità (prova Noack) dei suoi oli base, dà luogo a consumi di lubrificante particolarmente ridotti.
- Elevata resistenza all'ossidazione, lunga durata del prodotto in esercizio.
- Basso livello di emissioni allo scarico, per una maggiore durata della marmitta catalitica.

USO

Il **MAIN-MOTOR SX 10W/40** è raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture con motori alimentati a benzina, a gasolio ad iniezione diretta (senza sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: FAP/DPF), a GPL o metano, di qualsiasi marca e potenza dove i costruttori richiedono le specifiche citate in questa scheda. Consultare il libretto di uso e manutenzione del veicolo, per gli intervalli di cambio olio.

SPECIFICHE

API SM/CF; ACEA A3/B3/B4; MB 229.1; VW 500.00/505.00/501.01; PORSCHE; BMW LL 01.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR SX 10W/40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

| CARATTERISTICHE | METODO | VALORE |
|---|-------------|--------|
| Gradazione SAE J300 | ASTM D 4052 | 10W/40 |
| Densità a 15°C, kg/lt | ASTM D 445 | 0,870 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm²/s | ASTM D 445 | 107 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm²/s | ASTM D 2270 | 15 |
| Indice di viscosità | ASTM D 92 | 145 |
| Infiammabilità C.O.C. °C | ASTM D 97 | 240 |
| Punto di scorrimento, °C | ASTM D 2896 | -33 |
| Total Base Number, mgKOH/g | ASTM D 4052 | 9,5 |