

LUBRIFICANTE 100% SINTETICO PER MOTORI BENZINA, DIESEL E GPL FUEL ECONOMY

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Lubrificante per motori di nuova generazione, totalmente sintetico, con caratteristiche di "Fuel Economy" ad elevatissime prestazioni e per lunghi intervalli "Longlife" di cambio olio, previsti dai Costruttori europei. Formulato espressamente per consentire il massimo rendimento nelle sofisticate motorizzazioni benzina o diesel che equipaggiano le autovetture berline e sportive dell'ultimissima generazione.

Il **MAIN-MOTOR 507 5W/30** è formulato con selezionate basi sintetiche ed una nuovissima tipologia di additivazione con basso contenuto di fosforo e zolfo, per migliorare, prolungare la vita e mantenere a lungo l'efficienza dei catalizzatori dei motori a benzina.

Il modernissimo pacchetto di additivi impiegato nella formulazione, a basso tenore di ceneri (Low SAPS) è in grado di conferire al prodotto il più elevato standard di qualità disponibile, assicurando un elevato livello di protezione e di prestazioni del motore, nonché la completa compatibilità con i filtri per il particolato delle motorizzazioni a gasolio.

PROPRIETÀ

La specifica formulazione del prodotto, sviluppata con un modificatore del coefficiente di attrito estremamente basso (riduzione degli attriti interni) consente al motore di sviluppare la massima efficienza in termini di erogazione di potenza.

La gradazione SAE 5W/30 del lubrificante, garantisce una elevata protezione ed una lubrificazione ottimale del motore alle basse temperature, infatti le sue eccezionali doti di fluidità e pompabilità, permettono di formare su tutte le superfici interne ed immediatamente dopo l'avvio del motore, un film di lubrificante che riduce gli attriti e limita l'usura delle parti meccaniche in movimento, allungando la durata del motore stesso. Inoltre la sua estrema fluidità a freddo, facilita l'avviamento del motore anche in condizioni di bassissime temperature ambientali.

La prestazione "Fuel Economy" fornita dalle caratteristiche antifrizzionali del prodotto che assicurano un significativo minor consumo di carburante ed una notevole riduzione delle emissioni durante l'intero periodo dell'olio in esercizio.

Il miglioratore dell'Indice di Viscosità con cui è formulato il lubrificante è di avanzata tecnologia, molto stabile alle sollecitazioni di taglio, per garantire la massima stabilità termica della viscosità in un ampio intervallo di temperature, assicurando una perfetta lubrificazione sia alle basse che alle alte temperature di servizio e nelle condizioni di guida più severe, sia in percorsi urbani (Stop and go) che extraurbani alle alte velocità.

L'innovativo pacchetto di additivi impiegato nella formulazione del prodotto, garantisce una efficace protezione dall'usura e dalla corrosione per tutto il lungo periodo dell'intervallo di cambio ed una estrema pulizia interna del motore in ogni condizione di guida, nel ciclo urbano e nell'extraurbano ad alta velocità.

Il basso contenuto di ceneri, di fosforo e zolfo (Low SAPS - Sulfated Ash, Phosphorus and Sulfur - Basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) riduce al minimo i depositi di ceneri, evitando l'intasamento dei filtri a particelle, aiutando a prolungare la vita ed a mantenere alta l'efficienza dei catalizzatori, per cui è pienamente compatibile con i filtri attivi antiparticolato e con gli altri sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

La bassa volatilità del lubrificante, proprietà intrinseca dovuta alla qualità della base sintetica utilizzata nella formulazione del prodotto, consente minimi consumi di lubrificante conservando più a lungo le caratteristiche peculiari di protezione interna del motore, riducendo i tempi ed i costi di manutenzione.

USO

Il **MAIN-MOTOR 507 5W/30** è raccomandato per l'impiego in tutti i motori benzina, diesel e GPL di nuova concezione.

Per l'intervallo di cambio olio rispettare le richieste del costruttore del motore.

Il **MAIN-MOTOR 507 5W/30** è stato sviluppato per i moderni motori con specifica ACEA C3, ma può essere utilizzato anche per molti altri motori che richiedono un normale olio motore, in ogni modo, consultare il libretto di uso e manutenzione del costruttore del motore.

SPECIFICHE

API SM/CF - ACEA C3-10 - ACEA A3/B4-10 - Volkswagen VW 504.00 - Volkswagen VW 507.00 - MB 229.51 - BMW LL 04 - PORSCHE C30

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR 507 5W/30** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	ASTM D-1500	1,5
Gradazione SAE J300		5W/30
Densità a 20°C, kg/lit	ASTM D 4052	0,855
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 7279	70
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 7279	11,6
Indice di viscosità	ASTM D 2270	170
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-39
Total Base number, mgKOH/g	ASTM D 2896	6,2
Ceneri solfatate, %p	ASTM D874	0,6
Viscosità HTHS a 150°C, mPa.s	CEC-L-36-a-90	3,55

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione