

LUBRIFICANTE PER MOTORI DIESEL DI ULTIMA GENERAZIONE

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

MAIN-MOTOR E7 15W/40 è un olio lubrificante di elevate prestazioni extra-protettivo, multigrado SAE 15W/40, multifunzionale impiegabile in molti motori diesel pesanti, turbo e non, operanti sia su strada che Off Road.

PROPRIETÀ

- Protezione dall'usura;
- Protezione dai depositi;
- Protezione dagli acidi e dalla corrosione;
- Maggiore pulizia del motore.

UTILIZZO

MAIN-MOTOR E7 15W/40 è un prodotto multifunzionale impiegabile in:

- motori diesel sovralimentati o aspirati dei TIR e veicoli industriali in severe condizioni d'esercizio;
- motori diesel di mezzi agricoli, da cantiere, movimento terra, automezzi commerciali destinati al trasporto urbano ed extra urbano e nelle moderne autovetture diesel con motori turbocompressi;
- motori diesel recenti ad emissione controllata, omologato EURO 3/4/5, dotati di sistemi per il controllo dell'emissione EGR con SCR.

SPECIFICHE

ACEA E7
API CI-4, CH-4, SL, SJ
DTFR 15B110
VOLVO VDS-3
RENAULT RLD-2
MAN M 3275
MTU TYPE 2
MACK EO-N
CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a
DEUTZ DQC-III
CUMMINS CES 20078,77
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
DDC 93K215
ALLISON TES-439
MARINA MILITARE MM-O-2016A
NATO COSE-O-1236, O-236
MIL-L-2104 E

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo di **MAIN-MOTOR E7 15W/40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
GRADAZIONE	SAE	15W40
Densità a 15°C, kg/dm ³	ASTM D 4052	0.875
Viscosità a 100 °C cSt	ASTM D 445	14.0
Indice di viscosità	ASTM D 2270	135
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	<-36
TBN	ASTM D 2896	10,5

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione