

Lubrificante per motori diesel di ultima generazione.

## DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR E7 15W/40** è un olio lubrificante di elevate prestazioni, multigrado SAE 15W/40 specifico per i moderni e veloci motori a ciclo diesel sovralimentati o ad aspirazione naturale, operanti nelle più difficili condizioni di esercizio e con elevato grado di sovralimentazione, di ogni modello di veicolo pesante, in particolar modo nel settore del trasporto merci su strada.

Il **MAIN-MOTOR E7 15W/40** non solo supera le severe prove motoristiche specifiche per questi motori ma garantisce la massima protezione del motore, contro ogni fenomeno di usura e di corrosione. Ha dimostrato ottimo comportamento anche con intervalli di cambio olio molto prolungati qualificandosi uno dei migliori S.H.P.D.O. ( Super High Performance Diesel Oil).

## PROPRIETÀ

- L'uso continuato del prodotto permette la massima pulizia e protezione del motore sia nella fase di avviamento a freddo sia nel funzionamento costante al regime massimo, nei percorsi autostradali a velocità sostenuta. Le sue elevate proprietà antiusura li esplica, contrastando il fenomeno denominato "lucidatura delle canne" che può verificarsi nei motori con alta potenza specifica ad elevata sovralimentazione, tale inconveniente può provocare se persiste, un calo della compressione e l'accentuarsi del consumo di olio.
- L'utilizzo fin dal primo cambio dell'olio, evita l'insorgere di depositi e/o lacche sui colletti, sui mantelli dei pistoni e nelle sedi di alloggio degli anelli elastici di tenuta, ma soprattutto combatte efficacemente l'aumento della viscosità, dovuta alla presenza di fuliggine nell'olio, prodotta dalla non completa combustione del gasolio, con degli additivi specifici che conferiscono al lubrificante proprietà disperdenti che limitano l'ispessimento dell'olio con l'esercizio.
- Alta riserva di alcalinità, per neutralizzare la formazione di acidi che si sviluppano dalla combustione del gasolio per la presenza anche se minima di zolfo.
- Grazie alla bassissima volatilità (prova Noack) dei suoi componenti base, dà luogo a consumi di lubrificante particolarmente ridotti.
- Consente di prolungare l'intervallo del cambio dell'olio, come previsto dai principali Costruttori di motori diesel, consentendo una maggiore economia, riducendo i costi di manodopera, dei materiali e delle soste per interventi manutentivi.
- Le sue caratteristiche di olio multigrado SAE 15W/40 lo rende all'impiego in qualsiasi condizione di temperatura ambientale.

## USO

Il **MAIN-MOTOR E7 15W/40** è destinato principalmente alla lubrificazione dei grossi motori diesel sovralimentati o aspirati dei TIR e veicoli industriali in severe condizioni d'esercizio. Utilizzabile anche nei motori diesel di mezzi agricoli o da cantiere, automezzi commerciali destinati al trasporto urbano ed extra urbano e nelle moderne autovetture diesel con motori turbocompressi. Utilizzabile nei recenti veicoli con motori diesel ad emissione controllata, omologato EURO 3/4/5, dotati di sistemi per il controllo dell'emissione EGR con SCR.

**SPECIFICHE**

API CI-4/CF/SL; ACEA E7/E5 A3/B4; MB 228.30/229.1; MAN M3275; DETROIT DIESEL 93K215; VOLVO VDS-3; MTU TYPE 2; ALLISON C-4/TES439; MACK EO-N/EO-M PLUS; RENAULT RLD-2; ZF TE-ML07C; CAT ECF-1-1A/ECF-2; GLOBAL DHD-1; DEUTZ QOC III-10; CUMMINS CES 20076177/78.

**SICUREZZA**

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR E7 15W/40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

**CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE**

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	ASTM D-1500	3,5
Gradazione SAE J300		15W/40
Densità a 20°C, kg/lit	ASTM D 4052	0,875
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	104,80
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	14,8
Indice di viscosità	ASTM D 2270	142
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	220
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-32
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	11

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione