

LUBRIFICANTE 100% SINTETICO PER MOTORI BENZINA, DIESEL E GPL AD ELEVATE PRESTAZIONI

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Olio lubrificante interamente sintetico per motori benzina, diesel e GPL ad elevate prestazioni, multivalvole, sovralimentati con turbocompressore, ad iniezione diretta, operanti nelle più severe condizioni di esercizio che richiedono oli con bassi depositi di ceneri.

L'olio motore **MAIN-MOTOR 505 5W/40** è formulato con selezionate basi sintetiche che possiedono migliori caratteristiche di qualità naturali rispetto agli oli base minerali convenzionali, hanno un elevato I.V. (Indice di Viscosità - rapporto viscosità-temperatura) una ridotta tendenza alla cokificazione, un bassissimo punto di scorrimento, un'elevata resistenza all'ossidazione alle alte temperature ed una elevata resistenza chimica.

Alle basi sintetiche è aggiunto un modernissimo pacchetto di additivi, in grado di conferire al prodotto il più elevato standard qualitativo oggi disponibile, assicurando un elevato livello di protezione e di prestazioni del motore e dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

PROPRIETÀ

- L'eccezionale protezione contro l'usura e la massima pulizia delle parti interne, evitano la formazione di morchie e depositi nelle parti più critiche del motore e consentono di prolungare la vita e l'efficienza del motore.
- Rapida lubrificazione per l'elevata fluidità a freddo. L'olio circola rapidamente all'interno del motore assicurando, una efficace protezione ed una lubrificazione ottimale nel momento più critico e delicato della fase di avviamento, in cui si verifica la maggiore usura.
- Facilità all'avviamento alle basse temperature (SAE 5W) anche nelle condizioni climatiche invernali più fredde (-30°C).
- Massima protezione a caldo, (alto Indice di Viscosità) protegge altrettanto bene quando la temperatura di esercizio del motore aumenta, comportandosi come un olio con gradazione SAE 40 adeguando la viscosità.
- Ridotte emissioni e fumosità allo scarico per una maggiore durata della marmitta catalitica.
- Riduce in maniera sensibile i consumi di carburante "performance Fuel Economy".
- La bassa viscosità, la rapida circolazione del lubrificante alla partenza ed il basso coefficiente di attrito, contribuiscono efficacemente alla riduzione dei consumi di carburante.
- La bassa volatilità delle basi sintetiche, riduce di conseguenza il consumo dell'olio.
- Migliora l'erogazione di potenza.
- Per l'elevata resistenza all'ossidazione, consente una lunga durata della carica in esercizio, con la possibilità di soddisfare i più lunghi intervalli di cambio d'olio, richiesti oggi dai Costruttori di autovetture.

- Il basso contenuto di ceneri, di fosforo e zolfo (Tecnologia: Low SAPS - Sulfated Ash, Phosphorus Sulfur-Basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) riduce al minimo i depositi di ceneri, evitando l'intasamento dei filtri a particelle, aiutando a prolungare la vita ed a mantenere alta l'efficienza dei catalizzatori, per cui è pienamente compatibile con i filtri attivi antiparticolato e con gli altri sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.
- Supera ampiamente tutti i requisiti e le prove motoristiche prescritte dai maggiori Costruttori di autovetture presenti sul mercato mondiale.

USO

Il **MAIN-MOTOR 505 5W/40** è raccomandato per l'impiego in tutti i motori benzina, diesel e GPL di nuova concezione.

Per l'intervallo di cambio olio rispettare le richieste del costruttore del motore.

Il **MAIN-MOTOR 505 5W/40** è stato sviluppato per i moderni motori con specifica ACEA C3, ma può essere utilizzato anche per molti altri motori che richiedono un normale olio motore, in ogni modo, consultare il libretto di uso e manutenzione del costruttore del motore.

SPECIFICHE

API SN/SM; API CF; ACEA C3; ACEA 10 A3/B4; MB 229.51; VW 502.00/505.00/505.01; BMW LL-04; PORSCHE A40; FORD WSS-M2C917A; GM DEXOS 2; RENAULT RN0700 – RN0710.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR 505 5W/40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	ASTM D-1500	2
Gradazione SAE J300		5W/40
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 7279	84
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 7279	13,8
Indice di viscosità	ASTM D 2270	169
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-36
CCS (a -30°C)	ASTM D 5293	6000

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione