

Olio multigrado per motori Diesel di ultima concezione con EGR, DPF e filtri del particolato

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Il **MAIN-MOTOR ULTRA 15W/40** è un lubrificante multigrado S.H.P.D espressamente formulato per motori diesel a elevata potenza e basse emissioni, sia aspirati che sovralimentati (turbo), di recente concezione (EURO 4/5/6*) inclusi quelli dotati di ricircolo dei gas di scarico (EGR) e quelli con il sistema di filtrazione dei gas di scarico (DPF).

Completamente compatibile con gli oli destinati a motori tradizionali che richiedono specifiche inferiori.

PROPRIETÀ

- un'efficace azione detergente e disperdente, che impedisce la formazione di lacche, morchie e depositi carboniosi, mantenendo pulito il motore grazie anche alla formulazione con basi prive di zolfo;
- buone caratteristiche antiossidanti che contrastano il decadimento dell'olio durante l'esercizio prolungato ad alta temperatura;
- capacità di controllo dell'ispessimento dovuto alla formazione di fuliggine;
- ottime proprietà anticorrosione per una efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi della combustione;
- elevate proprietà antiusura per una lunga durata degli accoppiamenti meccanici;
- la salvaguardia dell'efficienza dei dispositivi di abbattimento dei gas di scarico

USO

Il **MAIN-MOTOR ULTRA 15W/40** è idoneo alla lubrificazione di tutti i motori diesel di ultima generazione a basse emissioni aventi i dispositivi DPF o che possiedono la tecnologia EGR, ma anche per motori naturalmente aspirati o sovralimentati tradizionali dei principali Costruttori europei ed americani.

Grazie al suo ampio campo di viscosità può essere impiegato in ogni stagione e clima e permette di raggiungere con buona affidabilità i più lunghi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.

E' inoltre adatto per l'applicazione nel settore della cantieristica, industria mineraria, agricoltura.

SPECIFICHE

API CJ-4/SN; ACEA E4/E6/E7/E9; MB 228.51/226.9/228.31; VOLVO VDS 3/4 E CNG; MAN M 3477/3271-1; CAT ECF-1/ECF-2/ECF-3; MTU CAT 2.1; RENAULT RLD-3; CUMMINS CES 20081; MACK EOM PREMIUM PLUS.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR ULTRA 15W/40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	ASTM D-1500	3,5
Gradazione SAE J300		15W/40
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,875
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 7279	109,3,6
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 7279	14
Indice di viscosità	ASTM D 2270	135
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	225
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-33
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	15

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione