

LUBRIFICANTE MULTIGRADO MINERALE MULTIMOTOR

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

MAIN-MOTOR TURBO 15W/40 è un olio lubrificante multigrado di ottima qualità, opportunamente formulato per fornire la massima protezione nella lubrificazione del motore, per l'impiego in tutti i motori delle moderne autovetture a 4 tempi benzina, sia aspirati che turbo-compressi ed in autoveicoli con motori a ciclo diesel equipaggiati con turbocompressore, impegnati anche in esercizio severo giornaliero.

MAIN-MOTOR TURBO 15W/40 è formulato con una miscela di basi minerali selette e con un pacchetto moderno di specifici additivi di tipo detergente/dispersante, antiusura, miglioratore dell'Indice di Viscosità e per abbassare il punto di scorrimento.

PROPRIETÀ

- La protezione totale del motore in qualsiasi condizione di esercizio.
- L'alto indice di viscosità ne permette l'utilizzo in qualsiasi condizione climatica.
- Eccellente fluidità alle basse temperature ambientali, per facilitare le partenze a freddo.
- Ottima resistenza all'ossidazione alle alte temperature, per una lunga durata in servizio.
- Ridotti consumi di lubrificante nelle autovetture con elevato chilometraggio.
- La maggiore efficienza ed affidabilità del motore ed i più lunghi intervalli di cambio, consentono minori costi operativi.

USO

MAIN-MOTOR TURBO 15W/40 è formulato con le giuste caratteristiche per soddisfare tutte le esigenze del parco di autoveicoli circolante. È raccomandato per l'impiego in tutti i tipi di motori a 4 tempi, alimentati a benzina o gasolio, plurivalvole e/o turbocompressi di autovetture e flotte miste di più vecchia generazione e con elevato chilometraggio di percorrenza.

Si raccomanda sempre di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dell'autovettura.

SPECIFICHE

API SM;
API CG-4;
ACEA A3/B4;
MB 229.1;
VW 501.01/505.00

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR TURBO 15W/40** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela.

Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Gradazione SAE J300	ASTM D 4052	15W/40
Densità a 15°C, kg/dm ³	ASTM D 1298	0,870
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D 445	14,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	140
Infiammabilità V.A.°C	ASTM D 92	210
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-24
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	10,5

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.