

**GRASSO MULTIPURPOSE E.P. ALL'IDROSSISTEARATO DI LITIO****DESCRIZIONE**

**MAIN-GREASE MULTIGREASE EP** è un grasso lubrificante multipurpose a base di saponi di litio, opportunamente additivato E.P. (Estreme Pressioni) utilizzabile in un ampio intervallo di temperature di esercizio (da - 20°C a + 120°C).

**IMPIEGHI**

Date le sue proprietà, **MAIN-GREASE MULTIGREASE EP** sostituisce singolarmente ogni altro tipo di grasso (al calcio, al sodio, a base mista, all'alluminio, etc.) per cui può essere impiegato nelle più svariate applicazioni: cuscinetti piani o a rotolamento lubrificazione di macchinario industriale, edile, stradale e, in genere, quando si verificano contemporaneamente condizioni di alta temperatura (sino a + 120°C) e/o presenza di acqua.

**MAIN-GREASE MULTIGREASE EP** è particolarmente idoneo per la lubrificazione di macchine dell'industria della ceramica, del cemento, del vetro e della carta.

**SICUREZZA**

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-GREASE MULTIGREASE EP** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

**CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE**

| CARATTERISTICHE                                                     | VALORE           |
|---------------------------------------------------------------------|------------------|
| Gradazione NLGI                                                     | 2                |
| Colore                                                              | Ambrato          |
| Aspetto                                                             | Pomatoso         |
| Viscosità olio base a 40°C ASTM D445                                | 150-170 cst      |
| Penetrazione lavorata 60 doppi colpi mm/10 ASTM D 217               | 265 – 295 mm/10  |
| Punto di goccia ASTM D 566                                          | >180°C           |
| Corrosione su rame IP 112 B 5                                       | Negativa         |
| Prova 3 sfere RIV (5h a 600 giri/min) perdita di consistenza        | Inferiore al 10% |
| Wheel Bearing Test ASTM D 1263<br>perdita in peso<br>lubrificazione | 2,5 gr<br>Buona  |
| Emcor test                                                          | Superato         |

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione