

Grasso speciale al bisolfuro di molibdeno

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

MAIN-GREASE MOLY LT è un grasso composto da un sapone di litio altamente raffinato, con speciali additivi e Bisolfuro di Molibdeno, che assicurano al grasso eccellenti proprietà antiusura ed elevata resistenza ai carichi.

MAIN-GREASE MOLY LT assicura:

- eccellente stabilità meccanica
- ottima resistenza all'ossidazione
- buona resistenza all'invecchiamento
- eccellente resistenza all'azione dilavante dell'acqua
- ampio intervallo di temperature di impiego (da - 20°C a + 130°C)
- eccellenti proprietà E.P. (Estreme Pressioni)
- buona protezione contro la corrosione

IMPIEGHI

MAIN-GREASE MOLY LT è adatto alla lubrificazione di cuscinetti piani sottoposti ad estreme sollecitazioni meccaniche o termiche e di cuscinetti a rotolamento che per la loro configurazione geometrica prevedono una forte componente di attrito radente. La gravosità delle sollecitazioni meccaniche può essere conseguenza della situazione dinamica (ad esempio carichi impulsivi), delle caratteristiche cinematiche del sistema (ad esempio cuscinetti di organi oscillanti), della presenza di vibrazioni, etc.

E' inoltre adatto per la lubrificazione dei giunti a sfera e scorrimenti mandrino e degli snodi sferici.

MAIN-GREASE MOLY LT può essere impiegato nei cantieri come lubrificante unico adatto sia per macchine molto caricate che per organi difficilmente accessibili e lubrificabili solo all'inizio di ogni ciclo operativo.

MAIN-GREASE MOLY LT è altresì idoneo per la lubrificazione dei giunti omocineticici di autoveicoli.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-GREASE MOLY LT** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	MOLY LT 1	MOLY LT 2
Gradazione NLGI	1	2
Colore	Nero	Nero
Aspetto	Pomatoso	Pomatoso
Penetrazione lavorata 60 doppi colpi mm/10 ASTM D 217	310-340	265-295
Punto di goccia ASTM D 566	>170°C	>180°C
Corrosione su rame IP 112 B 5	Negativa	Negativa
Wheel Bearing Test ASTM D 1263 perdita in peso lubrificazione	5 % ottima	3 % eccellente
Viscosità apparente (25 sec, 0 °C)	410 poises	620 poises
Intervallo delle temperature d'impiego	-20 °C + 130 °C	-20 °C + 130 °C

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione