MAIN-MOTOR SUPERTRUCK 5W/30

Rev. 1 DEL 07/04/2023

MAINOIL Lubrificanti

SCHEDA TECNICA

Lubrificante 100% sintetico di modernissima concezione

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

MAIN-MOTOR SUPERTRUCK 5W30 5W-30 UHPDO è un lubrificante totalmente sintetico di modernissima concezione realizzato per soddisfare le esigenze delle ultime generazioni dei motori Diesel sovralimentati con intervalli di cambio olio prolungati ed a basse emissioni con tecnologie EURO VI, EURO V, e dotati dei più sofisticati sistemi di abbattimento dei fumi allo scarico.
La qualità delle basi insieme ad un accurato pacchetto di additivi garantiscono un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio e con estensione degli intervalli di cambio olio, raggiungendo agevolmente il limite dei 100.000km in accordo con quanto previsto dai Costruttori.

PROPRIETÀ

MAIN-MOTOR SUPERTRUCK 5W30 5W-30 30 UHPDO può essere definito prodotto multifunzionale da impiegare su tutti i tipi di flotte sui diesel veloci, nel movimento terra ed in tutti quei motori marini DIESEL sovralimentati.
Con l'impiego di tale prodotto si possono ottenere i seguenti benefici:

- Maggiore pulizia del motore,
- Migliore protezione contro l'incollamento delle fasce,
- Ridotto bore polishing (lucidatura delle canne),
- Maggiore protezione contro l'usura,
- Massima estensione dei cambi olio.

SPECIFICHE

API CJ-4;ACEA E9/E7/E6/E4;MB 228.51/228.31;MAN M 3477/3575/3271-1;MTU TYPE 3.1;VOLVO VDS-4;MACK EO-O P.P.;RENAULT RLD-3;CATERPILLAR ECF-3;DEUTZ DQC IV-10LA;CUMMINS 200081;DETROIT DIESEL 93K218.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR SUPERTRUCK 5W/30** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

MAIN-MOTOR TURBOSYNTH 5W/30	GRADO SAE 5W/30
Densità a 15°C, kg/m³	0,840
Viscosità cinematica a 100°C, mm²/s	12
Indice di viscosità	165
Infiammabilità C.O.C. °C	220
Punto di scorrimento, °C	-35

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione