

Olio motore sintetico di comprovate prestazioni

DESCRIZIONE E APPLICAZIONI

Olio totalmente sintetico per i più recenti autoveicoli alimentati a benzina o diesel rispondenti alla nuova specifica internazionale ACEA C5, che combina le esigenze di un lubrificante compatibile con i sistemi di post-trattamento con valori HTHS rigorosamente inferiori a 2,9 cP. Compatibile con la maggior parte dei dispositivi catalitici dei gas di scarico grazie al tenore in ceneri di tipo mid-SAPS (ceneri < 1%). Caratterizzato da una fluidità eccezionale si pone ai massimi livelli di fuel economy contribuendo ad un risparmio di carburante fino al 2% in più rispetto ai tradizionali requisiti ACEA C3.

PROPRIETÀ

Sviluppato per veicoli Hybrid Electric Vehicles (H.E.V.) e Plugin Hybrid Electric Vehicles (P.H.E.V.) equipaggiati con moderni motori benzina, sovralimentati o aspirati, ad iniezione diretta o indiretta, che richiedono un olio 0W/20 a basso attrito.

Grazie alla calibrata additivazione fornisce una robustezza superiore del film protettivo, affinché il motore possa lavorare a pressioni più elevate mantenendo prestazioni inalterate ma anche lubrificazione, e quindi protezione, costante tra le superfici di contatto metalliche in un ampio intervallo di velocità di guida.

Ottime anche le proprietà antiusura per un protezione di tutte le leghe del motore e quelle disperdenti che diminuiscono i depositi.

USO

Il **MAIN-MOTOR GOLD ENERGY 0W/20** è raccomandato per l'impiego in tutti i motori benzina e diesel di nuova concezione.

Per l'intervallo di cambio olio rispettare le richieste del costruttore del motore.

SPECIFICHE

ACEA C5; VOLVO RBS0-2AE; FIAT 9.55535 DSX/GSX.

SICUREZZA

Non sono previste particolari precauzioni nell'utilizzo del **MAIN-MOTOR ENERGY 0W/20** oltre alle normali pratiche di igiene e cautela. Per maggiori dettagli richiedere la Scheda di Sicurezza al Servizio Tecnico.

CARATTERISTICHE TECNICHE/FISICHE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORE
Colore	ASTM D-1500	L 3,0
Gradazione SAE J300		0W/20
Densità a 20°C, kg/lt	ASTM D 4052	0,855
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 7279	48
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 7279	9,1
Indice di viscosità	ASTM D 2270	175
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	210
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 5950	-48

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione